



MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
Odbor výstavby a územního plánování

Naše č.j.: MH/10942/2023
Spisová značka: MH/10817/2023/OVÚP/Dan Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Jana Daňková
Telefon: 371 430 595
E-mail: dankova@muhorazdovice.cz

Datum: 10.07.2023

POSKYTNUTÍ INFORMACE DLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB., O SVOBODNÉM PŘÍSTUPU K INFORMACÍM

Městský úřad Horažďovice – odbor výstavby a územního plánování jako povinný subjekt podle § 2 odst. 1 informačního zákona obdržel Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „informační zákon“).

S ohledem na skutečnost, že žádost byla podána v souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím, bylo posouzeno, že informace bude poskytnuta. Žádost se týká vydání stanovisek a připomínek k pořizování územního plánu Velký Bor dotčenými orgány a oprávněnými subjekty.

1) Městský úřad Horažďovice – odbor výstavby a plánování Vám dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím poskytuje Vámi požadované informace.

Městský úřad Horažďovice – odbor výstavby a územního plánování:

1) Městský úřad Horažďovice – odbor výstavby a územního plánování obdržel dne 01.06.2023 pod sp. zn. MH/09084/2023, Stanovisko ke Návrhu územního plánu Velký Bor.

2) Ministerstvo dopravy v rámci společného jednání vydalo stanovisko, viz. příloha č. 1.

3) Městský úřad Horažďovice – odbor výstavby a územního plánování obdržel dne 25.04.2023 pod sp.zn. MH/07114/2023, Vyjádření ke Návrhu územního plánu Velký Bor.

4) Správa železnic, s.o. v rámci společného jednání vydala vyjádření, viz. příloha č. 2.

Poučení:

Pokud se způsobem vyřízení žádosti nesouhlasíte, můžete podle § 16a odst. 1 informačního zákona podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává přímo k povinnému subjektu, který informaci poskytl.

Případné další informace Vám rádi poskytneme na Odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Horažďovice.

Mgr. Robert Flachs
vedoucí odboru výstavby a územního plánování



Obdrží:

[REDACTED]



Ministerstvo dopravy



Městský úřad Horažďovice
Odbor výstavby a územního plánování
Mírové náměstí 1
341 01 Horažďovice

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
MH/05976/2023 ze dne 3.4.2023	MD-18243/2023-910/2 MD/18243/2023/910	Ing. Pavel Felber pavel.felber@mdcr.cz +420 2251 31243	Praha 01.06.2023

Věc: Návrh územního plánu Velký Bor

STANOVISKO

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví.

Ministerstvo dopravy jako dotčený orgán podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 56 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, podle § 88 odst. 1 písm. k) a l) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a podle § 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů,

k návrhu územního plánu Velký Bor vydává stanovisko podle § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), obdobně podle § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska drážní dopravy souhlasíme s projednávaným návrhem územního plánu Velký Bor za následujících podmínek:

1) Pro celou železniční trať na správním území obce Velký Bor požadujeme doplnit koridor včetně veřejně prospěšné stavby v souladu s platnou Politikou územního rozvoje ČR (koridor ŽD16).

2) V souladu s § 18 odst. 5 stavebního zákona požadujeme zachování možnosti umístění staveb dopravní a technické infrastruktury v nezastavěném území.

Z hlediska dopravy na pozemních komunikacích, námi sledovaných dálnicích a silnicích I. třídy, souhlasíme s projednávaným návrhem územního plánu Velký Bor a požadavky neuplatňujeme, jelikož nejsou dotčeny námi sledované zájmy.

Z hlediska letecké dopravy souhlasíme s projednávaným návrhem územního plánu Velký Bor a požadavky neuplatňujeme, jelikož nejsou dotčeny námi sledované zájmy.

Z hlediska vodní dopravy **souhlasíme** s projednávaným návrhem územního plánu Velký Bor a požadavky neuplatňujeme, jelikož nejsou dotčeny námi sledované zájmy.

Odůvodnění:

Ad *Drážní doprava*)

Řešeným územím je vedena železniční trať Nemanice - Plzeň hlavní nádraží, která je ve smyslu § 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, zařazena do kategorie dráhy celostátní.

Rezortem dopravy byla schválena Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace tratě Plzeň - České Budějovice, přičemž technické řešení v úseku Horažďovice předměstí - Plzeň-Koterov bude převzato ze schválené Studie proveditelnosti Modernizace tratě Plzeň - České Budějovice. Pro dílčí stavbu "Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) - Plzeň Koterov (mimo)" se dokončuje dokumentace pro územní rozhodnutí. Realizace záměru se předpokládá v letech 2025 - 2028. V rámci připravované modernizace se připravuje přeložka železniční tratě a související mimoúrovňové křížení s komunikací II/188. Dále se připravují stavby nezbytné a zároveň související, kterými jsou úprava místní komunikace v úseku zast. Horažďovická Lhota - Velký Bor, parkovací plochy s přístupovou komunikací u zast. Jetenovice a úpravy příjezdové komunikace z obce Jetenovice k zast. Jetenovice.

Ad1) V návrhu územního plánu Velký Bor je vymezen koridor (CNU.D01) včetně veřejně prospěšné stavby pro připravovanou přeložku železniční tratě. V rámci projednávané zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje byl Ministerstvem dopravy mimo jiné uplatněn požadavek na doplnění koridoru (včetně veřejně prospěšné stavby) v úseku Horažďovice předměstí - Nepomuk tak, aby koridor pro modernizaci železniční tratě Plzeň - České Budějovice byl na území Plzeňského kraje spojitý.

Na základě výše uvedeného je ve výroku stanoviska uplatněna předmětná podmínka.

Ad2) Případným vyloučením staveb dopravní a technické infrastruktury v nezastavěném území by mohlo dojít k podstatnému ztížení realizace modernizace železniční tratě, a proto je ve výroku stanoviska uplatněna předmětná podmínka.

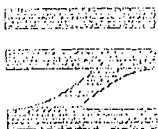


Ing. Petr Vůjtěch
ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

v z. Ing. Jakub Michálek
zástupce ředitele

Odbor infrastruktury a územního plánu



DS 144/24144/1165
15.4.2023

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 27890/2023-SŽ-GR-O6
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Včelák
Telefon +420 972 235 598
Mobil
E-mail vcelak@spravazeleznic.cz

Datum 25. dubna 2023

Městský úřad Horažďovice

Odbor výstavby a územního plánování
Mírové náměstí 1
341 01 Horažďovice

Vyjádření k návrhu územního plánu Velký Bor

Správa železnic, státní organizace, vznikla na základě zákona č. 77/2002 Sb., hospodaří s majetkem státu, který tvoří především železniční dopravní cesta a plní funkci vlastníka dráhy, zajišťuje provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty. Vyjádření Správy železnic, státní organizace, se zároveň stává podkladem pro zpracování koordinovaného stanoviska Ministerstva dopravy, které je v procesu územního plánování dotčeným orgánem podle § 4 zákona č. 183/2006 Sb.

Z hlediska koncepce rozvoje železniční infrastruktury Vám dáváme následující vyjádření:

Řešeným územím je vedena železniční trať Nemanice – Plzeň hlavní nádraží, která je ve smyslu § 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, zařazena do kategorie dráhy celostátní. Požadujeme respektovat ochranné pásmo dráhy dle výše uvedeného zákona o dráhách.

Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR byla schválena Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace tratě Plzeň – České Budějovice ve variantě 200p, přičemž technické řešení v úseku Horažďovice předměstí – Plzeň-Koterov bude převzato ze schválené Studie proveditelnosti Modernizace tratě Plzeň – České Budějovice ve variantě Bp. Pro dílčí stavbu „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)“ se finalizuje dokumentace pro územní rozhodnutí. Realizace záměru se přepokládá v letech 2025 – 2028. V rámci připravované modernizace se připravuje přeložka železniční tratě a související mimoúrovňové křížení s komunikací II/188. Dále se mimo jiné připravují související (vedlejší) stavby jako úprava místní komunikace v úseku zast. Horažďovická Lhota – Velký Bor, parkovací plochy s přístupovou komunikací u zast. Jetenovice, možné úpravy příjezdové komunikace z obce Jetenovice k zast. Jetenovice.

V návrhu územního plánu je vymezen koridor včetně veřejně prospěšné stavby pro připravovanou přeložku železniční tratě. Koridor požadujeme doplnit pro celou železniční trať na území, které je řešeno územním plánem Velký Bor v souladu s platnou PÚR ČR (koridor ŽD16). Koridor včetně veřejně prospěšné stavby by měl být doplněn v grafické části, současně by měla být odpovídajícím způsobem doplněna/upravena textová část.

V současnosti také Správa železnic, státní organizace, požádala o doplnění koridoru do ZÚR Plzeňského kraje pro tuto železniční trať (doplnění koridoru v úseku Horažďovice předměstí – Nepomuk) v rámci projednávané Zprávy o uplatňování ZÚR Plzeňského kraje.

V souladu s § 18 odst. 5 stavebního zákona požadujeme zachování možnosti umístování staveb dopravní a technické infrastruktury v nezastavěném území. Případným vyloučením těchto staveb by mohlo dojít k podstatnému ztížení realizace modernizace železniční tratě.

S pozdravem



Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Co: elektronicky Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu