



PROSTOR JF ŘEŠEN V SAMOSTATNÉ PŘÍLOZE

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

NOVÝ POBYTOVÝ PROSTOR
LEPŠÍ PODMÍNKY PRO PĚŠÍ

VHODNÉ ŘEŠENÍ
NAPOJENÍ

ZVÝŠENÁ PLOCHA

ZJEDNOSMĚRNĚNÍ PRŮJEZDU PARKOVIŠTĚM

PROSTOR ŘEŠEN V SAMOSTATNÉ PŘÍLOZE

NOVÁ VAZBA PRO CHODCE
A CYKLISTY

POSUN PŘECHODU + VHODNÉ PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

STÁVAJÍCÍ OSTRŮVEK ZACHOVÁN

NOVÝ PŘECHOD + CYKLISTICKÝ PŘEJEZD

LEGENDA:

- obruby
- snížené obruby
- opatření pro nevidomé
- plochy komunikací - asfalt
- plochy parkování
- chodníkové plochy
- plochy cyklisti
- zeleň
- VDZ - návrh
- VDZ - stávající
- železniční trať
- dlažba



Klient: **MĚSTO HORAŽĎOVICE**

Akce: **ANALÝZA DOPRAVY A
NÁVRH ŘEŠENÍ
PROBLÉMOVÝCH MÍST V
HORAŽĎOVICÍCH**

ČVUT V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ
Ústav dopravních systémů
Konvičská 20, 110 00, Praha 2
tel: (+420) 224 355 087
www.k612.fk.cvut.cz

Měřítko: **1:500**

Datum: **05/2017**

Kreslil: **Bc. David Petr**

Stupeň dokumentace: **KONCEPT**

Výkres: **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - KŘ.
STRAKONICKÁ - PŘÍKOPY-
ŠEVČÍKOVA - VARIANTA 2**

Kontroloval: **doc. Ing. Josef Kocourek Ph.D.**

Výkres č.: **5.6**

Pozn: rozměry opatření pro OOSPO nejsou kótovány - jsou provedeny dle vyhlášky 398/2009 sb.
SDZ IP6 a IP7 nejsou pro svou četnost ve výkresu vyvedeny, aby byla zachována přehlednost.

