

- PŘI PROVEDENÍ VÝKOPŮVŮ PRACÍ A PŘI PŘELOŽENÍ SÍŤI NĚJEDNOU POSTUPOVAT! VELMI OPATRNĚ, ABY NEDOŠLO K PŘEKOPU STÁVAJÍCÍ SÍŤI!  
 - ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍŤÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VÝTYČOVACÍ SCHEMA. INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍŤE VYTÝČIT.  
 - VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYŇŮ.  
 - VEŠKERÉ SÍŤE VEDENÉ POD KOMUNIKACEMI A ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU VEDENY V HRANÍČKÁCH.

- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK - KAMENNÁ DLAŽBA
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ KRYT
- NOVÉ KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ KRYT
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY PARKOVIŠŤ - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍŽDĚNÁ (ŘÁDKOVÁ SKLADBA)
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY PARKOVIŠŤ - BETONOVÁ DLAŽBA POJÍŽDĚNÁ
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍŽDĚNÁ (VEJÍŘKOVITÁ SKLADBA)
- PLOCHY SJEZDŮ - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍŽDĚNÁ
- PLOCHY SJEZDŮ - BETONOVÁ DLAŽBA POJÍŽDĚNÁ
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - CHODNÍK - KAMENNÁ DLAŽBA NEPOJÍŽDĚNÁ
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA NEPOJÍŽDĚNÁ
- ZELENĚ
- POVRCH KOLEM BOROVICE - TRÁVNÍK / MULČOVACÍ KÚRA
- SIGNÁLNÍ A VAROVNÝ PÁS V KAMENNÉ DLAŽBĚ
- SIGNÁLNÍ A VAROVNÝ PÁS V BETONOVÉ DLAŽBĚ

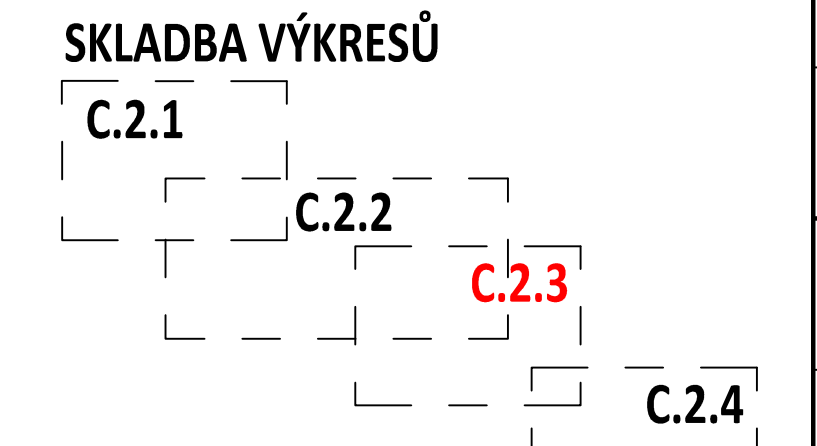
- ### INŽENÝRSKÉ SÍŤE
- STÁVAJÍCÍ**
- VODOVOD ČEVAK
  - VODOVOD - VYTÝČENÝ PRŮBĚH, UPŘESNĚNÍ TRASY
  - KANALIZACE ČEVAK
  - SDĚLOVACÍ KABELY CETIN
  - PLYN, HUP GasNet
  - PODZEMNÍ VEDENÍ NN ČEZ
  - NADZEMNÍ VEDENÍ NN ČEZ
  - ZEMNÍ KABELOVÉ VEDENÍ VO, STOŽÁR
  - SDĚLOVACÍ KABELY ŠUMAVANET
- NAVRHOVANÉ**
- VODOVOD
  - VODOVOD - PŘÍPOJKA
  - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
  - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - PŘÍPOJKA
  - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
  - PŘÍPOJKA NN PRO ČERPAČÍ STANICI
  - KANALIZACE DEŠŤOVÁ - PŘÍPOJKA
  - ZEMNÍ VEDENÍ VO, STOŽÁR VO SADOVÝ, KOMUNIKAČNÍ
  - ZEMNÍ VEDENÍ MÍSTNÍHO ROZHLASU

- ### HRANICE A ZNAČENÍ
- HRANICE POZEMKŮ DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
  - HRANICE BUDOV
  - ČÍSLO POZEMKU DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
  - PARCELNÍ ČÍSLO STAVEBNÍ PARCELY
  - VNITŘNÍ KRESBA DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
  - OSA ŽELEZNIČNÍ TRATI
  - NOVĚ NAVRŽENÉ ULIČNÍ VPUSTI
  - KLOPENÍ VOZOVKY
  - SILNIČNÍ OBRUBA, VÝŠKA NAD VOZOVKOU 12 CM
  - SNÍŽENÁ OBRUBA, VÝŠKA NAD VOZOVKOU 2 CM
  - HRANICE ČÁST 1 / ČÁST 2 STAVBY
- GEODETICKÉ ZNAČKY**
- 418 69 VÝŠKA BODU, POPIS BODU
  - ŠACHTA, ŠOUPĚ, VPUST
  - LAMPA, DOPRAVNÍ ZNAČKA
  - DOMINANTNÍ STROM, MÍSTNÍ TABULE
  - BETONOVÝ SLOUP, PŘÍHRADOVÝ STOŽÁR
  - SÍŤOVÝ ROZVADĚČ, ÚČASTNICKÝ ROZVADĚČ

C.2.2  
C.2.3

- ### ZELENĚ
- PERSPEKTIVNÍ STÁVAJÍCÍ DŘEVINY - SOLITERNÍ STROMY A KEŘE
  - NAVRHOVANÉ SOLITERNÍ KEŘE
  - NAVRHOVANÉ MALOKORUNNÉ STROMY / VYŠŠÍ KEŘE
  - NAVRHOVANÉ STŘEDNÍ A VELKÉ STROMY
  - NAVRHOVANÉ SOUVISLÉ SKUPINY / ZÁHONY KEŘŮ
  - NAVRHOVANÉ ZÁHONY TRVALEK
  - TRÁVNÍK
  - POVRCH KOLEM STROMU - TRÁVNÍK / MULČOVACÍ KÚRA

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Přivarská 1272 388 01 Blatná tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Město Horažďovice, IČO 00255513 Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	Datum	02/2020
Stavba	<b>REKONSTRUKCE ČÁSTI NÁBŘEŽNÍ A PRÁCHEŇSKÉ ULICE SO 200 - KOMUNIKACE</b>	Stupeň PD	PDPS
Název výkresu	KOORDINAČNÍ SITUACE 3	Formát	900 x 420
		Měřítko	1:250
		Číslo výkresu	Číslo paré



ZACHOVÁNÍ STÁV. PODÉLNĚHO SKLONU III/17214