



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY OPĚŠ - BABÍN

Cílem projektu je podpora projektů konečných žadatelů naplňující cíle SCLLD Místní akční skupiny POŠUMAVÍ, zapsaný spolek.

Předmětem akce je rekonstrukce stávající komunikace - polní cesty Opěš - Babín v Horažďovicích, která je nebezpečná, ve špatném technickém stavu a značně narušena výtluky a erozí. Polní cesta ve stávajícím stavu neplní kvalitní obslužnou funkci k přilehlým zemědělským pozemkům.

Polní cesta začíná u silnice III/1741 a je vymezena staničením ve směru od Babína 0,0000 km až do 0,753 km, kde navazuje na lesní cestu, staničení 0,753 km - 1,005 km, realizovanou v roce 2020.

Rekonstrukce polní cesty je nezbytná pro zajištění kvalitní obslužnosti přilehlých zemědělských nemovitostí a zároveň ke zkvalitnění využití pro širokou veřejnost včetně turistů. Předmětnou komunikací jsou bezprostředně zpřístupněny zemědělské pozemky (například p.č. 2340/10 v k.ú.

Horažďovice, LV 1000 o výměře 22029 m² a další).

Popis rekonstrukce:

- stávající povrch komunikace bude očištěn od nánosů a budou seříznuty krajnice. Na připravenou pláň bude následně proveden penetrační makadam s 2 nástřiky a zadrčením, konstrukce bude doplněna sypanými zemními krajnicemi, v případě sjezdů bude proveden výkop na úroveň pláně, srovnán a zhutněn statickým válcem včetně doplnění o šterkodrť,

- délka úpravy je 753 m,
- šířka komunikace je 3,5 m; volná šířka 4,0 m; návrhová rychlost 30 km/h.
- stávající hospodářské sjezdy k zemědělským nemovitostem budou zachovány, jedná se o 3 levostranné sjezdy ve směru staničení a 4 pravostranné sjezdy vždy bez propustku,
- na cestě se nacházejí 3 výhybny o délce 24 m a šířce 5,50 m (výhybny se nacházejí na km 0,170 - km 0,194; km 0,496 - km 0,520; km 0,729 – km 0,753)
- v trase je navržen 1 nový trubní propustek DN 600 o délce 10 m, čela propustku budou obložena lomovým kamenem,
- povrch komunikace je vždy jednostranně vyspádován,
- odvodnění komunikace je do stávajících otevřených příkopů, které budou v rámci stavby vyčištěny, s hloubkou minimálně pod konstrukcí komunikaci
- konstrukce je navržena v tomto složení: nátěr dvojitý asfaltový s posypem N DV 20 mm, penetrační makadam hrubý PMH 100 mm, šterkodrť 0-32 ŠDa 150 mm, šterkodrť 0-63 ŠDb 150 mm, celkem 400 mm.

Předmětnou komunikací jsou bezprostředně zpřístupněny zemědělské pozemky (například p.č. 2340/10 v k.ú. Horažďovice, LV 1000 o výměře 22029 m², nebo p.č. 2340/16 v k.ú. Horažďovice, LV 773 o výměře 3900 m² a mnoho dalších). Projekt je mimo intravilán obce.

Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci "mimo les". Projekt splňuje ČSN 736109.

Výsledkem projektu je: rekonstruovaná polní cesta umožňující lepší přístup a obslužnost pro přilehlé zemědělské nemovitosti i pro turisty

- délka upravovaného úseku polní cesty: 753 m,
- povrch komunikace: šterkové vrstvy s penetračním makadamelem opatřeným uzavíracím nátěrem dvouvrstvým s posypem z drobného drceného kameniva,

Dotčené objekty v trase úprav:

- 7 sjezdů k zemědělským nemovitostem bez propustků (ve směru staničení 3 levostranné, 4 pravostranné)
- 1 nový trubní propustek pod komunikací DN 600 o délce 10 m
- 3 výhybny o délce 24 m a šířce 5,5 m

Šířka komunikace je navržena 3,5 m + 25 cm nebezpečná krajnice po obou stranách, volná šířka je tedy 4 m s rozšířením v obloucích dle ČSN. Polní cesta a přilehlé zemědělské nemovitosti jsou přístupné jak hospodářcím zemědělcům, tak i široké veřejnosti včetně turistů.

Navržená rychlost komunikace je 30 km/hod.

Termín realizace je od 01.08.2022 do 30.10.2022