



# MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

## Odbor dopravy

Naše č.j.: MH/15066/2018  
Spisová značka: MH/15066/2018-279.9

Vyřizuje: Milada Kotišová  
Telefon: 371 430 566  
E-mail: kotisova@muhorazdovice.cz

Datum: 24.01.2019

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a místních komunikací dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánu a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve správním řízení posoudil žádost ze dne 29.10.2018. Na základě tohoto posouzení a se souhlasem obecného stavebního úřadu Městského úřadu Horažďovice, ze dne 18.12.2017 pod č.j.: MH/17907/2017, vydává právnické osobě

**město Horažďovice  
Mírové náměstí 1  
341 01 Horažďovice  
IČO: 00255513**

v zastoupení fyzické osoby

**Ing. Daniela Škubalová  
U Bachmače 29  
326 00 Plzeň**

podle § 115 stavebního zákona

### stavební povolení

na stavbu s názvem

**„I/22 Horažďovice – průtah (úsek trať ČD – konec obce)“**

na pozemku p.p.č. 1464/2, 1464/4, 1464/5, 1464/8, 1480/1, 1480/3, 1480/5, 1480/12, 1485/3, 1485/25, 1485/26, 1485/28, 1485/32, 1485/33, 1487/2, 1488/38, 1488/40, 1502/1, 1502/2, 1502/3, 1768/3, 1775/9, 1775/14, 1775/15, 1780/1, 1780/2, 1780/4, 1780/5, 1780/6, 1780/7, 1907/23, 1907/24, 1907/28, 1907/29, 1907/30, 1907/31, 1907/33, 1907/38, 1907/39, 1907/40, 1907/56, 2654/2, 2654/4, 2654/6, 2675/1, 2694/2, 2694/13, 2854, 2979/1, 2979/3, 3127, 3135 v k.ú. Horažďovice.

a to v rozsahu těchto stavebních objektů:

**- SO 103 Chodníky a zpevněné plochy** na p.p.č. 1464/2, 1464/4, 1464/5, 1464/8, 1488/38, 1488/40, 1487/2, 3127, 1485/32, 1485/33, 1485/3, 2694/2, 1485/25, 1480/3, 1502/2, 1907/23, 1907/24, 1907/28, 1907/29, 1907/30, 1907/31, 1907/33, 1907/38, 1907/39, 1907/40, 1780/1, 1780/2, 1780/5, 1780/6, 1780/7, 2675/1, 2694/13 v k.ú. Horažďovice

- **SO 104 MK Ke Sportu** na p.p.č. 3135, 2694/2, 2654/6, 2654/2, 2654/4, 1502/1,1502/3 v k.ú. Horažďovice
- **SO 105 Prodloužení společné stezky pro chodce a cyklisty** na p.p.č. 2979/1, 2854, 2979/3, 1907/56 v k.ú. Horažďovice
- **SO 107 Provizorní komunikace** na p.p.č. 1464/8, 3135, 2694/2 v k.ú. Horažďovice

### **Stručný popis stavby:**

Úsek dotčený stavbou začíná od železničního přejezdu a konec upravovaného úseku je u značky konec obce (směr Strakonice) + úsek prodloužení levostranné stezky pro chodce a cyklisty.

#### **SO 103 Chodníky a zpevněné plochy**

- v rámci tohoto stavebního objektu bude provedena levostranná stezka pro pěší a cyklisty v délce 1 021,75 m (začátek úpravy v km 0,11825, konec úpravy v km 1,140). Základní šířka stezky je 3 m, lokálně bude zúžena na 2,50 m. Povrch bude proveden do km 0,928 z betonové zámkové dlažby, dále bude navazovat asfaltobetonový povrch.
- dále bude proveden pravostranný chodník v délce 951,75 m. Základní šířka chodníku bude 2 m, lokálně bude zúžen na 1,50 m. Povrch chodníku bude proveden z betonové zámkové dlažby
- pro pěší budou zřízena místa pro přecházení pro překonání místních komunikací a silnice I/22, v úsecích, kde je šířka silnice I/22 vyšší než 7 m budou provedena místa pro přecházení s ochranným ostrůvkem (km 0,464, km 0,755, km 0,988)
- v rámci stavebního objektu bude provedeno 29 podélných parkovacích stání pro OA a dále podél autoservisu a autobazaru spol. Autospol Plus s.r.o. bude provedeno 12 kolmých parkovacích stání + 1 pro ZTP
- při realizaci chodníkových ploch budou upraveny stávající vjezdy do přiléhajících sousedních nemovitostí.

#### **SO 104 MK ke Sportu**

- v rámci tohoto stavebního objektu bude provedena stavební úprava místní komunikace sloužící k dopravní obsluze průmyslových objektů. Místní komunikace je řešena v délce 93,41 m a je navržena v kategorii MO2 – 7/50, kdy šířka komunikace bude 6,00 m, s povrchem z asfaltového betonu. Odvodnění řešeno pomocí UV (3ks). Podél komunikace bude proveden levostranný chodník o šířce 1,50 m, s povrchem z betonové zámkové dlažby. Chodník bude ukončen u nově zřízeného vjezdu na pozemky spol. ATRIUM.

#### **SO 105 Prodloužení společné stezky pro chodce a cyklisty**

- v rámci tohoto stavebního objektu bude provedena stezka pro chodce a cyklisty v délce 216 m, která začíná v km 1,140 v navázání na úsek řešený v rámci SO 103 a končí v km 1,356, kde je napojena na účelovou komunikaci („Lavičkovou cestu“). Šířka stezky je navržena 2,50 m, povrch bude proveden z asfaltového betonu.

#### **SO 107 Provizorní komunikace**

- jedná se o stavbu dočasnou, navržena po dobu realizace stavebního objektu SO 104 MK ke Sportu. Provizorní místní komunikace je navržena v délce 150,14 m a v šířce 6 m + oboustranné krajnice 2 x 0,5 m.

### **Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

**1.** Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala Ing. Daniela Škubalová, ČKAIT - 0200643. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu. Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Dále je projektant povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

**2.** Stavební objekt 107 Provizorní komunikace se povoluje jako stavba dočasná **do 31.12.2022**. Tento objekt nepodléhá kolaudačnímu souhlasu, pouze 10 dnů před zahájením provozu na této provizorní komunikaci bude stavebníkem vyzván zdejší odbor dopravy a dále Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI k provedení prohlídky stavby a zápisem do stavebního deníku bude povoleno její dočasné užívání. Do stanoveného termínu, **tj. do 31.12.2022**, bude stavba provizorní komunikace bez dalšího řízení odstraněna a dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

**3.** Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

**4.** Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

**5.** Časový plán: stavba bude dokončena nejpozději **do 31.12.2022**.

**6.** Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.

**7.** Zhotovitel stavby je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.

**8.** Před zahájením prací je stavebník – investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.

**9.** Stavba bude prováděna dodavatelsky - stavebním podnikatelem, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.

**10.** Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu – souhlas ke zřízení stavby, zn.: ML-SOL0369/17-2 ze dne 25.04.2017:

- stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

- stavba musí být chráněna proti nepříznivým vlivům provozu dráhy, zejména z hlediska vibrací.

- stavbou nesmějí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

**11.** Pro dohled stavebního úřadu nad prováděním stavby byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby:

- kontrolní prohlídka č.1 - vytyčení prostorové polohy stavby

- kontrolní prohlídka č. 2 - provedení pláně zemního tělesa a jeho odvodnění

- kontrolní prohlídka č. 3 - před provedením obrusné vrstvy vozovky

- kontrolní prohlídka č. 4 - splnění požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

- závěrečná kontrolní prohlídka po podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu

**12.** V dostatečném předstihu před ukončením stavby bude speciální stavební úřad požádán, ve smyslu ustanovení § 119 a následujících §§ stavebního zákona, o vydání kolaudačního souhlasu a žádost bude doložena náležitostmi podle § 122 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 18i odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Zejména bude doložena – dokumentace skutečného provedení stavby, dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby, zápis o odevzdání a převzetí stavby, stavební deník k nahlédnutí, geometrický plán zaměření stavby a dále doklady o projednání uvedení stavby do užívání s dotčenými orgány, protokoly o provedení statických zatěžovacích zkoušek, doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků a materiálů s požadavky na stavby, stanovení místní úpravy provozu.

**13.** Doklady o splnění podmínek vyjádření, stanovisek a jiných opatření jednotlivých správců příp. vlastníků veřejné technické infrastruktury budou součástí žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

#### **Účastníci řízení, na které se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:**

Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

LYCKEBY AMYLEX, a.s., Strakonická 946, 34101 Horažďovice

ELIKA spol. s r.o., Strakonická 363, 341 01 Horažďovice

ATRIUM, s.r.o., Strakonická 1056, 341 01 Horažďovice

AUTOSPOL PLUS spol. s r.o., Strakonická 366, 341 01 Horažďovice

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy obdržel dne 29.10.2018 žádost, kterou podala právnická osoba město Horažďovice, se sídlem Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice, IČO:00255513, o vydání stavebního povolení pro provedení stavby s názvem „I/22 Horažďovice – průtah (úsek trať ČD – konec obce)“ na pozemku p.p.č. 1464/2, 1464/4, 1464/5, 1464/8, 1480/1, 1480/3, 1480/5, 1480/12, 1485/3, 1485/25, 1485/26, 1485/28, 1485/32, 1485/33, 1487/2, 1488/38, 1488/40, 1502/1, 1502/2, 1502/3, 1768/3, 1775/9, 1775/14, 1775/15, 1780/1, 1780/2, 1780/4, 1780/5, 1780/6, 1780/7, 1907/23, 1907/24, 1907/28, 1907/29, 1907/30, 1907/31, 1907/33, 1907/38, 1907/39, 1907/40, 1907/56, 2654/2, 2654/4, 2654/6, 2675/1, 2694/2, 2694/13, 2854, 2979/1, 2979/3, 3127, 3135 v k.ú. Horažďovice, a to v rozsahu těchto stavebních objektů SO 103 Chodníky a zpevněné plochy, SO 104 MK Ke Sportu, SO 105 Prodloužení společné stezky pro chodce a cyklisty, SO 107 Provizorní komunikace. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad určil okruh účastníků řízení a opatřením č.j.: MH/16360/2018 ze dne 27.11.2018 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti nařídil ústní jednání na den 10.01.2019, o jehož průběhu byl sepsán protokol.

### K žádosti byly doloženy tyto podklady:

- plná moc k zastupování stavebníka města Horažďovice
- souhlasy dle § 184 stavebního zákona
- MěÚ Horažďovice, OVÚP, územní rozhodnutí, č.j.:MH/09037/2018 ze dne 26.06.2018
- MěÚ Horažďovice, OVÚP, souhlas dle § 15 stavebního zákona, č.j.:MH/14332/2018 ze dne 16.10.2018
- MěÚ Horažďovice OŽP, souhrnné sdělení, č.j.: č.j.: MH/12673/2018 ze dne 15.10.2018
- Policie ČR, KRPP, OSDP Plzeň - stanovisko č.j.: KRPP-138363-1/ČJ-2018-0300DP ze dne 19.10.2018
- Policie ČR, KRPP, ÚO Klatovy, stanovisko č.j.: KRPP-148994-1/ČJ-2018-030406 ze dne 30.10.2018
- KHS Plzeňského kraje - závazné stanovisko č.j.: KHSPL/21852/21/2018 ze dne 07.08.2018
- HZS Plzeňského kraje - závazné stanovisko č.j.: HSPM-4193-11/2013 KT ze dne 26.09.2018
- Drážní úřad – souhlas ke zřízení stavby, zn.: ML-SOL0369/17-2 ze dne 25.04.2017 + vyjádření o platnosti pro stavební řízení zn.: ML-SOL0615/18-2/Kn ze dne 31.07.2018
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., zn.:111180068 ze dne 13.08.2018
- CETIN a.s. – vyjádření č.j.: 569429/17 + vyjádření zn.:POS-PD-779-18 ze dne 24.08.2018 - podmínky k provedení stavby jsou v plném rozsahu zapracovány v průvodní zprávě projektové dokumentace
- GridServices, s.r.o. – vyjádření zn.: 5001768684 ze dne 28.08.2018 – podmínky k provedení stavby jsou v plném rozsahu zapracovány v průvodní zprávě projektové dokumentace
- ČEVAK, a.s. – vyjádření č.j.: 018020003522 ze dne 28.08.2018 – podmínky k provedení stavby jsou v plném rozsahu zapracovány v průvodní zprávě projektové dokumentace
- Václav Burda Elektroslužby – vyjádření ze dne 02.08.2018 - podmínky k provedení stavby jsou v plném rozsahu zapracovány v průvodní zprávě projektové dokumentace
- Šumava Net s.r.o. – vyjádření ze dne 16.10.2018
- ČEZ DISTRIBUCE, a.s. – vyjádření zn.: 01099622646 ze dne 01.08.2018 – podmínky k provedení stavby jsou v plném rozsahu zapracovány v průvodní zprávě projektové dokumentace
- ČD – Telematika a.s. – vyjádření zn.: 08848/2018 ze dne 27.08.2018, podmínky dle vyjádření č.j.: 1201707054 ze dne 05.05.2017 - podmínky k provedení stavby jsou v plném rozsahu zapracovány v průvodní zprávě projektové dokumentace
- Správa železniční dopravní cesty, s.o. Plzeň, souhrnné stanovisko zn.: 20334/2018-SZDC-OR\_ PLZ-ÚT-1051 ze dne 14.12.2018 - podmínky k provedení stavby jsou součástí dokladové části projektové dokumentace

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Protože speciální stavební úřad neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad ve vedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost a projektovou dokumentaci, stanovil podmínky pro provedení stavby vyplývající z požadavků vznesených dotčenými orgány a z podkladů doložených k žádosti o vydání stavebního povolení, schválil plán kontrolních prohlídek a zakotvil jej do výroku rozhodnutí.

Stavební úřad nezahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí odkazy na stanoviska a vyjádření vlastníků a provozovatelů veřejné technické infrastruktury, neboť jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem. Podmínky k provedení stavby, které vyplývají z těchto stanovisek a vyjádření jsou zapracovány do průvodní zprávy projektové dokumentace a dále jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem. Podmínky k provedení stavby dané vyjádřeními stavební úřad neuvádí ve výrokové části rozhodnutí, neboť vyplývají ze zákonných ustanovení jednotlivých provozovatelů veřejné technické infrastruktury. Je uvedena pouze podmínka č. 13 k doložení dokladů o splnění podmínek vyjádření, stanovisek a jiných opatření jednotlivých správců příp. vlastníků veřejně technických sítí, týkající se zejména provádění stavby.

Stavební úřad nezahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí podmínky k provedení stavby, které vyplývají ze stanoviska NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., neboť se nejedná o stanovisko dotčeného orgánu, ale o posouzení projektové dokumentace orgánem poradním. Podmínky vyplývající s ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb byly zapracovány do projektové dokumentace.

#### Účastníci řízení – další dotčené osoby (dle § 112 odst. 1 stavebního zákona):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- na st.p.č. 428/1, 573, 741/1, 741/2, 1298, 489, 501, 571, 513, 337/1, 1120, 460, 731, 461, 1053, 1660, 403, 1341, 1330/3 v k.ú. Horažďovice
- na p.p.č. 2775/3, 2775/2, 1490/6, 1489/4, 2775/5, 1462/2, 1488/1, 1488/14, 1464/6, 1464/3, 1561, 1485/23, 1485/4, 1468/1, 1473/1, 1471/1, 1473/3, 1473/4, 1485/27, 1485/29, 1484/14, 1506, 1778/6, 1907/2, 1782/32 v k.ú. Horažďovice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- čp. 362, čp. 500, čp. 1058, čp. 375, čp. 387, čp. 497, čp. 399, čp. 366, čp. 429, čp. 370, čp. 371, čp. 946 v k.ú. Horažďovice

#### Vlastníci/správci veřejné technické infrastruktury:

ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň

ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

Václav Burda, Elektroslužby, Otavská 1031, 341 01 Horažďovice

Šumava-Net s.r.o., Jiřího z Poděbrad 234, 341 01 Horažďovice

ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

#### Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

1. V probíhajícím řízení o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „I/22 Horažďovice – průtah (úsek trať ČD – konec obce)“ v části stavebních objektů SO 103, SO 104, SO 105 a SO 107 uplatnil písemně námitky Ing. Richard Šimík, spoluvlastník nemovitosti na p.p.č. 1782/32 v k.ú. Horažďovice. Podání námítky odůvodnil skutečností, že jako účastník řízení uvedený v Oznámení o zahájení stavebního řízení na stavbu „I/22 Horažďovice – Průtah (úsek trať ČD – konec obce)“, v části stavebního objektu SO 101 Komunikace, zasláno Krajským úřadem Plzeňského kraje (č.j.: PK-DSH/13366/2018 ze dne 22.11.2018), se považuje za účastníka řízení i v případě

stavebního řízení vedeného Městským úřadem Horažďovice.

V souladu s ust. § 28, odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydal zdejší odbor dopravy dne 19.12.2018 pod č.j.: MH/17469/2018 usnesení, ve kterém rozhodl o skutečnosti, že Ing. Richard Šimík, spoluvlastník nemovitosti na p.p.č. 1782/32 v k.ú. Horažďovice, není účastníkem řízení, které vede Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy a silničního hospodářství. Proti tomuto usnesení podal Ing. Richard Šimík dne 28.12.2018 odvolání.

Správní úřad musí s osobou, která se prohlásí účastníkem řízení, s tímto jako takovým jednat do doby, než je prokázán a pravomocně rozhodnut opak. Námitky Ing. Richarda Šimíka byly přijaty dne 17.12.2018, zaevidovány pod č.j.: MH/17325/2018 a týkají se provedení a umístění stavby:

• **Námitka proti provedení stavby:**

Cit.: „První námitkou je použití míst pro přecházení v celém projektu pro stavbu pro místa, kde by mělo být umožněno přecházet pěším účastníkům provozu přes komunikaci I/22, tato místa měla být přechody pro chodce ...“ ...“použití míst pro přecházení je u silnice I/22 nevhodné a nebezpečné, zvláště pokud uvážíme jejich časté používání dětmi a dále vezmeme-li v úvahu časté využívání této komunikace nákladními vozy s hmotností až 25t, jelikož žádná jiná objízdná trasa pro ně neexistuje.“... konec citace.

Námitka je odůvodněna citací z doporučené ČSN 73 6110 odstavce 10.1.3.9 a dále citacemi ze závěrů diplomových prací studentů ČVUT Praha, FD.

K této námitce zaujal speciální stavební úřad takovéto stanovisko:

Projektová dokumentace pro uvedenou stavbu řeší na průtahu silnice I/22 v Horažďovicích zřízení míst pro přecházení. Při volbě typového řešení byly zohledněny místní podmínky a schválené koncepce výstavby tak, aby navrhované řešení uceleně zapadalo do celkového řešení průtahu silnice I/22 v obci Horažďovice. V opačném případě by rozdílné řešení působilo pro účastníky silničního provozu zmatečně. Mezi schválené koncepce výstavby patří stavba s názvem „Mobilita pro všechny“, kdy v rámci této pravomocně povolené stavby, jsou na průtahu silnice I/22 v Horažďovicích, v úseku žel. přejezd – konec obce (směr Klatovy) postupně přebudovávány původní přechody pro chodce na místa pro přecházení s ochranným ostrůvkem.

Speciální stavební úřad také uvádí skutečnost, že doporučená ČSN 73 6110/Z1, kterou byly mimo jiné zrušeny články 10.1.3.1. až 10.1.3.21 včetně tabulky 16 a obrázku 33, umožňuje použití míst pro přecházení v rámci průtahů obcemi.

Speciální stavební úřad pro úplnost také uvádí, že stavebnímu řízení předcházelo řízení o povolení umístění stavby vedené Městským úřadem Horažďovice, odborem výstavby a územního plánování. Toto územní řízení bylo ukončeno vydáním územního rozhodnutí dne 26.06.2018 pod č.j.: MH/09037/2018, které nabylo právní moci dne 28.7.2018. V rámci tohoto rozhodnutí bylo rovněž definováno na průtahu silnice I/22 použití míst pro přecházení.

Speciální stavební úřad konstatuje, že projektová dokumentace pro stavební řízení byla zpracována autorizovanou osobou v oblasti dopravních staveb a před podáním žádosti o vydání stavebního povolení byla tato projektová dokumentace posouzena příslušnými dotčenými a následně dalšími příslušnými orgány v souladu s platnou legislativou:

- z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bylo vydáno kladné stanovisko příslušných orgánů policie ČR.

- z hlediska užívání stavby osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let byla projektová dokumentace posouzena poradním orgánem NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., a podmínky uvedené v tomto posouzení byly zapracovány do projektové dokumentace.

Na základě uvedených skutečností se námitka, na použití míst pro přecházení v projektu stavby s názvem „I/22 Horažďovice – průtah (úsek trať ČD – konec obce) – SO 103 Chodníky a zpevněné plochy“, zamítá.

• **Námitka proti umístění stavby:**

Cit.: „Druhou námitku podávám na nevhodné umístění „místa pro přecházení“ u autobusové zastávky před firmou LYCKEBY AMYLEX. Pominu-li nevhodnost použití „místa pro přecházení“, které mělo být „přechodem pro chodce“, tak bych rád uvedl námitku na nevhodné umístění tohoto místa až příliš daleko před odbočením k firmě LYCKEBY AMYLEX ve směru „ze města“.

V současné době všichni přecházejí komunikaci I/22 právě v místě odbočení k firmě LYCKEBY AMYLEX a pokračují v chůzi do ulice vedoucí k Jarovu – není zde jiný směr, který by pěší mohli využívat. Tito chodci nebudou využívat navržené místo pro přecházení, jelikož pro ně bude znamenat dvojnásobné prodloužení cesty oproti přecházení v současnosti. Z tohoto důvodu by bylo vhodné místo pro přecházení přesunout nejlépe na druhou stranu (směrem do města) oproti odbočce k firmě LYCKEBY AMYLEX nebo případně k okraji odbočky ulice k Jarovu (zastávka autobusu by byla posunuta dále směrem ze města).“ ... konec citace.

K této námitce zaujal speciální stavební úřad takovéto stanovisko:

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad vede stavební řízení pro stavbu s názvem „I/22 Horažďovice – průtah (úsek trať ČD – konec obce)“ to v rozsahu těchto stavebních objektů SO 103 Chodníky a zpevněné plochy, SO 104 MK Ke Sportu, SO 105 Prodloužení společné stezky pro chodce a cyklisty, SO 107 Provizorní komunikace.

Tomuto řízení předcházelo řízení o povolení umístění stavby, které vedl Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování, v rámci něhož bylo projednáno a povoleno umístění stavby s názvem s „I/22 Horažďovice – průtah (úsek trať ČD – konec obce)“ v části dopravních staveb rozsahu těchto stavebních objektů SO 101 Komunikace, SO 102 Křižovatka s MK Tyršova, SO 103 Chodníky a zpevněné plochy, SO 104 MK Ke Sportu, SO 105 Prodloužení společné stezky pro chodce a cyklisty. V rámci územního řízení bylo přesně definováno prostorové uspořádání jednotlivých stavebních objektů v souladu se zákonnými předpisy. Oznámení o zahájení územního řízení bylo dle § 87 odst. 1 stavebního zákona doručováno pro velký počet účastníků řízení veřejnou vyhláškou. Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování vydal dne 26.06.2018 pod č.j.: MH/09037/2018 územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 28.7.2018. Rovněž územní rozhodnutí bylo v souladu s § 92 odst. 3 stavebního zákona doručováno veřejnou vyhláškou. Ing. Richard Šimík byl dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona účastníkem tohoto územního řízení a byl identifikován pozemkem parc. č. 1782/32, k. ú. Horažďovice, jako spoluvlastník sousedního pozemku. Námitky proti umístění stavby mohl uplatnit v rámci uvedeného územního řízení.

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad, v navazujícím stavebním řízení, v souladu s § 114 odst. 2 stavebního zákona, k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, ve stavebním řízení, nepřihlíží.

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, pro úplnost pouze konstatuje, že již v územním řízení bylo v rámci „SO 103 Chodníky a zpevněné plochy“ v předmětném úseku stavby, tj. křižovatka silnice I/22 s místní komunikací „K Jarovu“, povoleno umístění pravostranného a levostranného chodníku podél silnice I/22. Pro pěší je pro překonání silnice I/22 povoleno umístění míst pro přecházení s ochranným ostrůvkem, a to v km 0,755 (pozice u bývalého areálu fi. GRAMMER) a dále v km 0,988 (pozice mezi autobusovými zastávkami).

**2. Při ústním jednání uplatnil zástupce právnické osoby AUTOSPOL PLUS s.r.o. tuto námitku:**

Cit.: „Žádáme dodržet skladbu konstrukce nosných podložních vrstev pod vegetační bet. dlažbou z důvodů pojiždění kamiónů při skládání aut do prodeje.“ ... konec citace.

K této námitce zaujal speciální stavební úřad takovéto stanovisko:

Uvedenou námitku plně respektuje projektová dokumentace předložená pro stavební řízení, kdy v předmětném úseku je navržena zesílená konstrukce v tl. 520 mm ukončena vegetační dlažbou, v úseku jsou dále navrženy sanace z lomového kamene do hl. 0,3 m.

Podmínkou č. 1 tohoto stavebního povolení je stanoveno, že stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

Jelikož se jedná o správní řízení s velkým počtem účastníků řízení, speciální stavební úřad dle ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, oznamuje toto opatření veřejnou vyhláškou.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení. Odvolání se podává u zdejšího Městského úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Plzeňského kraje v Plzni.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci rozhodnutí o povolení stavby zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení má platnost dva roky ode dne, kdy nabylo právní moci.

Josef Rada  
vedoucí odboru dopravy

Městský úřad Horažďovice zajistí vyvěšení této vyhlášky na úřední desce městského úřadu po dobu 15 dnů a zároveň bude tato vyhláška zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li splněna i podmínka zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Úřední deska:**

.....  
Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis:

Razítko, podpis:

**Rozhodnutí obdrží**

Účastníci řízení (dle § 27, odst. 1 správního řádu)

Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

(doručováno zmocněnci: Ing. Daniela Škubalová, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň

(doručováno zmocněnci: Ing. Daniela Škubalová, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň)

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

LYCKEBY AMYLEX, a.s., Strakonická 946, 34101 Horažďovice

ELIKA spol. s r.o., Strakonická 363, 341 01 Horažďovice

ATRIUM, s.r.o., Strakonická 1056, 341 01 Horažďovice



AUTOSPOL PLUS spol. s r.o., Strakonická 366, 341 01 Horažďovice

Účastníci řízení (dle § 27, odst. 2 správního řádu)

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- na st.p.č. 428/1, 573, 741/1, 741/2, 1298, 489, 501, 571, 513, 337/1, 1120, 460, 731, 461, 1053, 1660, 403, 1341, 1330/3 v k.ú. Horažďovice
- na p.p.č. 2775/3, 2775/2, 1490/6, 1489/4, 2775/5, 1462/2, 1488/1, 1488/14, 1464/6, 1464/3, 1561, 1485/23, 1485/4, 1468/1, 1473/1, 1471/1, 1473/3, 1473/4, 1485/27, 1485/29, 1484/14, 1506, 1778/6, 1907/2, 1782/32 v k.ú. Horažďovice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- čp. 362, čp. 500, čp. 1058, čp. 375, čp. 387, čp. 497, čp. 399, čp. 366, čp. 429, čp. 370, čp. 371, čp. 946 v k.ú. Horažďovice

Dotčené orgány

Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Městský úřad Horažďovice, Odbor výstavby a ÚP, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Městský úřad Horažďovice, Odbor pam. péče, školství a kultury, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Policie ČR, KŘPP, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 306 28 Plzeň

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, ÚO Klatovy, Aretinova 129, 339 01 Klatovy

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, ÚP Klatovy, Skrétova 15, 301 00 Plzeň

Drážní úřad, sekce stavební, ÚO Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vlastníci/správci veřejné technické infrastruktury:

ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň

ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

Václav Burda, Elektroslužby, Otavská 1031, 341 01 Horažďovice

Šumava-Net s.r.o., Jiřího z Poděbrad 234, 341 01 Horažďovice

ČD – Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Ostatní:

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., nám. Republiky 202/28, 301 00 Plzeň