KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP/15429/21
Spis. zn.: ZN/2189/ŽP/21
Počet listů: 12
Počet příloh: 6
Počet listů příloh: 6

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Datum: 27. 9. 2021

R O Z H O D N U T Í

Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona

následující rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení:

<u>Identifikační údaje</u>

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

I/22 Horažďovice – obchvat

Bod 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). – a) 2 km; b) 1 000 voz/24 hod), kategorie II.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je přeložka stávající silnice I/22, která je koncipována jako obchvat města Horažďovice. Jedná se o novostavbu dvoupruhové komunikace v kategorii S 9,5/90 (šířkové uspořádání 2 x 1 jízdní pruh o šířce 3,5 m) v délce 5,150 km. Tato frekventovaná silnice prochází zástavbou města Horažďovice v úseku dlouhém cca 3,3 km. Realizací záměru dojde k odklonění podstatné části dopravy mimo zástavbu města.

Vyvolané přeložky: 3 x silnice II. třídy: (II/188 v délce 725 m, II/139 v délce 244 m, II/169 v délce cca 650 m včetně připojovací rampy MUK); 2 x silnice III. třídy (III/18614 v délce 346 m a III/1751 v délce 597 m); přeložka a napojení místní komunikace v délce 679 + 35 m.

Dále záměr řeší napojení areálu sádek v délce 51 m, napojení polní cesty v délce 64 m a napojení na stávající I/22 na konci úpravy v délce 99 m.

Stavba obsahuje celkem šest mostních objektů (čtyři na hlavní trase a dvě na křížících komunikacích přes hlavní trasu). Součástí předmětné stavby přeložky silnice I/22 jsou čtyři křižovatky, z toho dvě MÚK a dvě okružní (z nich jedna na hlavní trase a jedna na původní silnici I/22).

Záměr tak zahrnuje mimoúrovňové i okružní křižovatky a mostní objekty. Součástí záměru budou také vegetační úpravy, úpravy stávající komunikace, nezbytné úpravy navazujících polních cest, přeložky dotčených inženýrských sítí, atd.

Umístění záměru: kraj: Plzeňský
obec: Horažďovice
k.ú.: Horažďovice, Zářečí u Horažďovic

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Silnice I/22 je významnou dopravní liniovou stavbou spojující Plzeňský a Jihočeský kraj. Tato frekventovaná komunikace I/22 prochází zástavbou Horažďovic v úseku dlouhém cca 3,3 km. V řešeném úseku prostupuje tato silnice středem města Horažďovice (ulice Komenského a Strakonická), kde průměrná denní intenzita provozu přesahuje cca 7 tis. vozidel/den. Značný podíl na tomto čísle přestavují TNA (až 20 %). Množství vozidel na průtahu městem je dané i skutečností, že se zde na komunikaci I/22 napojuje hned trojice silnic II. tříd, které zajišťují lokální dopravní obslužnost menších sídel, avšak mají i regionální význam. Vedle toho přivádí dopravu do centra Horažďovic na silnici I/22 i komunikace III. tříd a množství místních komunikací. Svoji přepravní funkci tak I/22 zastává na regionální i lokální úrovni.

Realizací záměru dojde k odklonění podstatné části dopravy mimo zástavbu města. Významně se zlepší životní podmínky obyvatelstva a zvýší se bezpečnost a plynulost provozu na komunikaci

Významná kumulace s jinými stavbami se nepředpokládá. V lokalitě pro navrhovaný záměr není plánována žádná stavba jiného investora, která by mohla být s posuzovaným záměrem v kolizi. Negativní synergické vlivy s jinými záměry tak lze vyloučit.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru:

Záměrem je přeložka silnice I/22 koncipována jako obchvat města Horažďovice. Zahrnuje vyvolané přeložky silnic II. a III. třídy a obslužná napojení či přeložky polních cest. Dále záměr zahrnuje přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy či rekultivace.

<u>Objekty pozemních komunikací</u>

Silnice I/22 Horažďovice obchvat;
Okružní křižovatka v km 5,0;
Přeložka silnice II/188;
Přeložka silnice II/139;
Přeložka silnice II/169;
Napojení na stávající I/22;
Přeložka silnice III/18614;
Přeložka silnice III/1741;
Přeložka místní komunikace;
Napojení místní komunikace;
Napojení areálu sádek;
Napojení polní cesty;
Dopravně inženýrské opatření (DIO);
Dopravní značení.

<u>Mostní objekty a zdi</u>

Most přes silnici III/18614;
Most přes silnici II/188;
Most přes silnici II/139;
Most přes železniční trať v km 4,190;

Most přes přeložku silnice I/22 Horažďovice obchvat v km 3,340;

Most přes přeložku silnice I/22 Horažďovice obchvat v km 0,69947.

Vodohospodářské objekty

Přeložka vodovodu v prostoru okružní křižovatky na přeložce silnice II/169;
Chránička vodovodu v km 1,495;
Přeložka vodovodu v prostoru mostu přes silnici II/139;
Přeložka kanalizace v prostoru mostu přes silnici II/139;
Ochrana dešťové kanalizace v km 4,145;
Přeložka vodovodu v km 4,850;
Přeložka vodovodu v prostoru napojení na stávající silnici I/22 cca v km 4,990.

Objekty elektro a sdělovací objekty

2 x Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce;
4 x Přeložka vedení VN ČEZ Distribuce;
7 x Přeložka sdělovacího kabelu CETIN;
Ochrana telekomunikačního vedení v km 4,190.

Plynovody

3 x Přeložka VTL plynovodu (v km 0,178 a v km 2,2-2,3 hlavní trasy + v km 0,295 přeložky silnice III/18614).

Objekty úpravy území

Vegetační úpravy;
Biologická rekultivace;
Technická rekultivace staré vozovky;
Příprava území a ploch dočasného záboru;
Úprava ploch skládek a ZS.

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
140 00 Praha 4

Zpracovatel oznámení: PRAGOPROJEKT, a. s.
Ing. Ilona Plevová *(autorizovaná osoba)*
K Ryšance 1668/16
147 54 Praha 4

Záměr **„I/22 Horažďovice – obchvat“** naplňuje dikci bodu 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). – a) 2 km; b) 1 000 voz/24 hod), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s ustanovením § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

rozhodl správní orgán tak, že záměr

„I/22 Horažďovice – obchvat“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a tedy nepodléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Do podkladů zveřejněných v souladu s ustanovením § 16 zákona včetně obdržených vyjádření lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (http://www.cenia.cz/eia), pod kódem záměru PLK1975.

Odůvodnění

Dne 9. 8. 2021 obdržel správní orgán oznámení záměru „I/22 Horažďovice – obchvat“ za účelem provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dopisem ze dne 10. 8. 2021 bylo oznámení záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu, rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Dne 12. 8. 2021 správní orgán zveřejnil informaci o oznámení záměru v souladu s ustanovením § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (http://www.cenia.cz/eia), pod kódem záměru PLK1975.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

1) Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí, ze dne 10. 9. 2021;
2) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 7. 9. 2021.

K oznámení se po zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

3) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Územní pracoviště Klatovy, ze dne 8. 9. 2021;
4) Iva Marková ze dne 16. 9. 2021;
5) Anna Antonínová ze dne 16. 9. 2021;
6) Lenka Soukupová podáním dne 16. 9. 2021.

<u>Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení</u>:

Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí, ze dne 10. 9. 2021

- sděluje, že k předloženému záměru v uvedeném rozsahu nemá připomínky.
- uvádí, že investiční záměr nevyžaduje zábor PUPFL.
- sděluje, že zábor ZPF (převážně orná půda, trvalý travní porost tvoří cca ¼) v rozsahu 86,80 % ze všech celkových záborů v rámci investičního záměru je v souladu s návrhem vymezení v platném ÚP. Nedochází k záborům půd I. třídy ochrany, k záboru II. třídy jen v nezbytných případech.
- ze znalosti místních poměrů sdílí názor, že předmětný záměr není nutné dále posuzovat dle zákona.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 7. 9. 2021

- nepožaduje další posouzení záměru dle zákona.

Oddělení ochrany vod:

- ztotožňuje se s návrhem vodohospodářských opatření obsažených v kapitole D.I.4, resp. B.I.6 oznámení záměru.
- k oznámení záměru nemá zásadních výhrad.

Oddělení ochrany ovzduší:

- konstatuje, že ve fázi výstavby liniového zdroje lze za suchého a větrného počasí očekávat zvýšené emise tuhých znečišťujících látek. Proto bude nutné respektovat navržená opatření ke zmírnění prašnosti tak, jak jsou uvedena v kapitole B.I.6.2 oznámení záměru.

Oddělení odpadového hospodářství:

- k oznámení záměru nemá připomínek.

Oddělení ochrany přírody:

- upozorňuje, že bude nutné před realizací záměru splnit povinnosti vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a sice opatřit si podle ustanovení § 56 tohoto zákona u příslušného orgánu ochrany přírody výjimku k zásahu do biotopu zde zjištěných zvláště chráněných druhů.
- v případě vykácení uvedeného poměrně velikého množství dřevin, jejichž funkce v krajině je nezastupitelná jak z hlediska estetického, kdy v krajině vytváří charakteristické linie podél cest, tak z hlediska biologického, když jsou zdrojem potravy pro hmyz v době květu, i pro drobnou zvěř v době zrání plodů, je žádoucí nařídit náhradní výsadbu dřevin, a to zejména domácích medonosných nebo ovocných druhů (jako jsou například jabloně, hrušně, slivoně, lípy, javory, lísky, hlohy apod.), a to ve stejném množství, v jakém budou tyto dřeviny vykáceny.
- za předpokladu, že budou dodrženy výše uvedené podmínky, nemá k oznámení záměru připomínek.

Oddělení ochrany lesa:

- sděluje, že podle předložených podkladů nedojde realizací záměru k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- k oznámení záměru nemá připomínek.

Komentář příslušného úřadu:

Ve vyjádření jsou akcentovány zejména zákonné povinnosti oznamovatele na úseku životního prostředí. Vzhledem k obsahu vyjádření proto dále ponecháno bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Územní pracoviště Klatovy, ze dne 8. 9. 2021

- konstatuje, že záměr, resp. jeho provoz představuje zdroj hluku. Součástí oznámení záměru je rovněž hluková studie. V ní uvedené výpočtové body byly voleny především v chráněných venkovních prostorech staveb (definované v ustanovení § 30 odst. 3 zákona č. 258/200 Sb.) a rovněž i u objektů, které dle podkladů z KN nejsou stavbami pro bydlení. Právě u těchto staveb dochází

při výpočtech hluku z dopravy pro výhledový rok 2040 u daného záměru k nejvyššímu nárůstu hluku oproti stávajícímu stavu.
- na základě výše uvedeného doporučuje pro další stupeň projektové dokumentace (především pro územní řízení) prověřit skutečnou existenci chráněných venkovních prostorů staveb.
- sděluje, že s předloženým oznámením se souhlasí.
- uvádí, že z hlediska ochrany veřejného zdraví není nutné záměr dále posuzovat dle zákona.

Komentář příslušného úřadu:

Dle ustanovení § 6 odst. 6 zákona mohou zaslat veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky písemná vyjádření k oznámení záměru příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce kraje. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje, Územního pracoviště Klatovy, bylo doručeno po stanovené lhůtě, a proto k němu příslušný úřad nepřihlíží.

Nicméně i přes výše uvedené konstatování spatřuje příslušný úřad za vhodné uvést následující komentář.

Předmětné vyjádření KHS bylo omylem zasláno dne 10. 9. 2021 do datové schránky jiného subjektu. Následně bylo příslušnému úřadu doručeno po uplynutí zákonné lhůty pro vyjádření. I přes opožděné doručení obsahuje vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví odborné hledisko k problematice vlivu na veřejné zdraví uvedené v oznámení a jeho přílohách.

Iva Marková ze dne 16. 9. 2021

- sděluje, že již v samém začátku realizace návrhu předala písemný protest MěÚ Horažďovice a návrh na možnou změnu.
- nesouhlasí s projektem obchvatu v konečné podobě.
- navrhuje obchvat na severní straně posunout severněji k místní části obce Chrást, mimoúrovňovou křižovatku posunout za sádky a silnici II/169 vést západně za sádkami a místní částí města Nový Dvůr.
- vyjadřuje obavy z nedostatku vody v důsledku realizace záměru ve vrtané studně na pozemku parc. č. 1197/60 v k.ú. Zářečí u Horažďovic.
- uvádí, že projekt přinese v jeho současné podobě části obyvatel zvýšenou prašnost, hlučnost, zvýšení koncentrace emisí a propad hodnoty nemovitostí.
- konstatuje, že pokud bude schválena současná podoba projektu, bude požadovat zapuštění stávající silnice ve směru Sušice co nejvíce pod zem, vytvoření valů a kompenzaci tržní hodnoty všech dotčených nemovitostí v době zprovoznění díla.

Komentář příslušného úřadu:

Dle ustanovení § 6 odst. 6 zákona mohou zaslat veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky písemná vyjádření k oznámení záměru příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce kraje. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Vyjádření paní Ivy Markové bylo doručeno po stanovené lhůtě, a proto k němu příslušný úřad nepřihlíží.

Nicméně i přes výše uvedené konstatování spatřuje příslušný úřad za vhodné uvést následující komentář.

Přílohou oznámení záměru je vyjádření Městského úřadu Horažďovice, Odboru výstavby a územního plánování, ze dne 12. 11. 2020 pod č. j.: MH/14675/2020 mimo jiné s tím, že dle územně plánovací dokumentace dospěl orgán územního plánování k závěru, že pro plochy (lokality) dotčené záměrem jsou stanoveny podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, na kterých je možné umisťování staveb technické a dopravní infrastruktury, proto je posuzovaný záměr v daném území možný.

Přílohou oznámení je rovněž Hluková studie (zpracovatel PRAGOPROJEKT, a. s., Ing. Tomáš Kozel, 12/2020) a Rozptylová studie (zpracovatel ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Mgr. Robert Polák, 04/2021), jejichž výstupy ukazují předpokládanou akustickou a emisní zátěž související s provozem záměru. Pro danou oblast ulice Komenského je v akustické studii charakteristickým bodem výpočtový bod VB3. Z modelových výpočtů je zřejmé, že hygienický limit je splněn a není nutno přijímat protihluková opatření. Z hlediska akustického zatížení lze dále konstatovat, že v každém dalším stupni projektové přípravy bude hluková studie aktualizována při zohlednění aktuálně platného stavu (technické řešení záměru, aktualizované dopravní prognózy aj.). Aktualizace hlukové studie a kontrolní měření akustické situace po uvedení stavby do provozu je v oznámení záměru (kapitole B.I.6) uvedeno v soupisu navržených opatření.

V Rozptylové studii je pro dané území v ulici Komenského charakteristický výpočtový bod 3. Z modelových výsledků je pak zřejmé, že provoz záměru nezpůsobí překračování imisních limitů.

Přílohou oznámení záměru je také Hydrogeologická rešerše, která pro předmětný objekt zahrnuje pasportizovanou studnu S4. Na základě této rešerše byla navržena a s oznamovatelem projednána opatření pro další přípravu záměru. Tato opatření jsou uvedena v části B.I.6 oznámení. Jedná se o zpracování hydrogeologického průzkumu s ověřením průběhu hladin podzemní vody včetně pasportizace zdrojů podzemní vody a návrhu nutných opatření, která mohou v jistých případech zahrnovat také vybudování náhradního zdroje zásobování vodou.

Případné zapuštění stávající silnice ve směru Sušice představuje technické řešení stavby, které bude dále precizováno a projednáváno v navazujících projektových stupních.

Anna Antonínová

- jako obyvatelka domu v ulici Komenského vznáší námitku proti stavbě obchvatu města Horažďovice.
- uvádí, že z dostupných doposud zveřejněných informací vyplývá, že nikdo nevzal v potaz obyvatele, kteří budou vystaveni nadměrnému hluku a též prachovým a zplodinovým emisím.
- konstatuje, že obchvat je plánován v příliš těsné blízkosti obytných domů.

<u>Komentář příslušného úřadu</u>:

Dle ustanovení § 6 odst. 6 zákona mohou zaslat veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky písemná vyjádření k oznámení záměru příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce kraje. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Vyjádření paní Ivy Markové bylo doručeno po stanovené lhůtě, a proto k němu příslušný úřad nepřihlíží.

Nicméně i přes výše uvedené konstatování spatřuje příslušný úřad za vhodné uvést následující komentář.

Přílohou oznámení záměru je vyjádření Městského úřadu Horažďovice, Odboru výstavby a územního plánování, ze dne 12. 11. 2020 pod č. j.: MH/14675/2020 mimo jiné s tím, že dle územně plánovací dokumentace dospěl orgán územního plánování k závěru, že pro plochy (lokality) dotčené záměrem jsou stanoveny podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, na kterých je možné umisťování staveb technické a dopravní infrastruktury, proto je posuzovaný záměr v daném území možný.

Přílohou oznámení je rovněž Hluková studie (zpracovatel PRAGOPROJEKT, a. s., Ing. Tomáš Kozel, 12/2020) a Rozptylová studie (zpracovatel ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Mgr. Robert Polák, 04/2021), jejichž výstupy ukazují předpokládanou akustickou a emisní zátěž související s provozem záměru. Pro dané území v ulici Komenského je v akustické studii charakteristickým bodem výpočtový bod VB5, který je umístěn na sousední (vůči záměru bližší) objekt č.p. 689. Z modelových výpočtů je zřejmé, že hygienický limit je splněn a není nutno přijímat protihluková opatření. Z hlediska hlukového zatížení lze dále konstatovat, že v každém dalším stupni projektové přípravy bude hluková studie aktualizována při zohlednění aktuálně platného stavu (technické řešení záměru, aktualizované dopravní prognózy, aj.). Aktualizace hlukové studie a kontrolní měření akustické situace po uvedení stavby do provozu je uvedeno v soupisu opatření v kap. B.I.6 oznámení záměru.

V Rozptylové studii je pro dané území v ulici Komenského charakteristický výpočtový bod 5, který je umístěn na sousední (vůči záměru bližší) objekt č.p. 689. Z modelových výsledků je zřejmé, že provoz záměru nezpůsobí překračování imisních limitů.

Lenka Soukupová podáním dne 16. 9. 2021

- podává námitku k dokumentaci týkající se obchvatu města Horažďovice.
- dle dokumentace se s nemovitostmi v jejím vlastnictví v oblasti k.ú. Zářečí u Horažďovic nepočítá jako se zastavěnou oblastí a v textové části výše uvedeného dokumentu není zmínka o protihlukové stěně nebo jiném způsobu odhlučnění. Sděluje, že toto tvrzení je v rozporu se stávajícím územním plánem města Horažďovice, kde jsou pozemky v jejím vlastnictví vymezeny jako stavební území ve volné krajině.

<u>Komentář příslušného úřadu</u>:

Dle ustanovení § 6 odst. 6 zákona mohou zaslat veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky písemná vyjádření k oznámení záměru příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce kraje. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Vyjádření paní Ivy Markové bylo doručeno po stanovené lhůtě, a proto k němu příslušný úřad nepřihlíží.

Nicméně i přes výše uvedené konstatování spatřuje příslušný úřad za vhodné uvést následující komentář.

Přílohou oznámení záměru je vyjádření Městského úřadu Horažďovice, Odboru výstavby a územního plánování, ze dne 12. 11. 2020 pod č. j.: MH/14675/2020 mimo jiné s tím, že dle územně plánovací dokumentace dospěl orgán územního plánování k závěru, že pro plochy (lokality) dotčené záměrem jsou stanoveny podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, na kterých je možné umisťování staveb technické a dopravní infrastruktury, proto je posuzovaný záměr v daném území možný.

Přílohou oznámení je rovněž Hluková studie (zpracovatel PRAGOPROJEKT, a. s., Ing. Tomáš Kozel, 12/2020) a Rozptylová studie (zpracovatel ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Mgr. Robert Polák, 04/2021), jejichž výstupy ukazují předpokládanou akustickou a emisní zátěž související s provozem záměru.

Daná lokalita byla zahrnuta do akustického hodnocení v rámci Hlukové studie, která je přílohou oznámení záměru. Dotčený objekt je do modelového výpočtu zahrnut jako výpočtový bod VB5. Z modelových výpočtů je zřejmé, že hygienický limit je splněn a není nutno přijímat protihluková opatření. Z hlediska akustického zatížení lze dále konstatovat, že v každém dalším stupni projektové přípravy bude hluková studie aktualizována při zohlednění aktuálně platného stavu (technické řešení záměru, aktualizované dopravní prognózy, aj.). Aktualizace hlukové studie a kontrolní měření akustické situace po uvedení stavby do provozu je uvedeno v soupisu opatření v kapitole B.I.6 oznámení záměru.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 k zákonu a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného rozhodnutí (závěru zjišťovacího řízení) takto:

I.
CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

1) Rozsah a podoba záměru jako celku:

   Záměrem je přeložka stávající silnice I/22, která je koncipována jako obchvat města Horažďovice. Jedná se o novostavbu dvoupruhové komunikace v kategorii S 9,5/90 (šířkové uspořádání 2 x 1 jízdní pruh o šířce 3,5 m) v délce 5,150 km. Tato frekventovaná silnice prochází zástavbou Horažďovic v úseku dlouhém cca 3,3 km. Realizací záměru dojde k odklonění podstatné části dopravy mimo zástavbu města.

   Vyvolané přeložky: 3 x silnice II. třídy: (II/188 v délce 725 m, II/139 v délce 244 m, II/169 v délce cca 650 m včetně připojovací rampy MUK); 2 x silnice III. třídy (III/18614 v délce 346 m a III/1751 v délce 597 m); přeložka a napojení místní komunikace v délce 679 + 35 m.

   Dále záměr řeší napojení areálu sádek v délce 51 m, napojení polní cesty v délce 64 m a napojení na stávající I/22 na konci úpravy v délce 99 m.

   Stavba obsahuje celkem šest mostních objektů (čtyři na hlavní trase a dvě na křížících komunikacích přes hlavní trasu). Součástí předmětné stavby přeložky silnice I/22 jsou čtyři křižovatky, z toho dvě MÚK a dvě okružní (z nich jedna na hlavní trase a jedna na původní silnici I/22).

   Záměr tak zahrnuje mimoúrovňové i okružní křižovatky a mostní objekty. Součástí záměru budou také vegetační úpravy, úpravy stávající komunikace, nezbytné úpravy navazujících polních cest, přeložky dotčených inženýrských sítí, atd.

2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných):

   Obchvat Horažďovic je přeložkou silnice I/22 (dvoupruhá silnice I. třídy), která je liniovou dopravní stavbou trvalého charakteru. Realizací záměru dojde k odvedení dopravy mimo zástavbu města. Podle dostupných skutečností není záměr v kolizi se žádnými jinými dnes v území známými záměry.

   Kumulativní a synergické vlivy lze uvažovat ve spojení s výhledově plánovanými úseky silnice I/22 (na západní straně obcházející obec Malý Bor, na východní

straně pak vymístění mimo obec Katovice). Tento navazující liniový úsek dopravní stavby může teoreticky vytvářet vlivy zejména na akustickou situaci dotčených obcí. S výhledovými záměry je však předkládaný záměr ve svém návrhu, již z podstaty věci, koordinován.

Podle dostupných informací není záměr v kolizi s jiným známým záměrem v okolí. Není znám žádný jiný záměr, se kterým by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životni prostředí.

Významná kumulace s jinými stavbami se nepředpokládá. V lokalitě pro navrhovaný záměr není plánována žádná stavba jiného investora, která by mohla být s posuzovaným záměrem v kolizi. Synergické vlivy s jinými záměry tak lze vyloučit.

3) Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:

V rámci výstavby záměru „I/22 Horažďovice – obchvat“ se uvažuje používání materiálů a surovin obvyklých pro stavby tohoto charakteru. Přepokládá se využití materiálů a surovin používaných do konstrukčních vrstev vozovky, do náspů, dále pak materiály pro rozvod elektrické energie, betonové směsi, materiály pro povrchovou úpravu apod. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Kromě toho se předpokládá spotřeba pohonných hmot ve fázi realizace pro provoz stavební techniky a dalších souvisejících zařízení, ve fázi provozu pak pro mechanismy údržby silnice.

Dojde také k záboru ZPF v rozsahu cca 29,4 ha. Provoz záměru nevyvolá potřebu pitné nebo užitkové vody.

Plánovaná trasa přeložky I/22 prochází většinou přes zemědělské pozemky (ornou půdu) s doprovodnou mimolesní zelení (aleje, meze), bez zásahu do lesního celku. Z vodotečí jsou kříženy některé drobnější bezejmenné toky.

Oznámení záměru obsahuje biologický průzkum (zpracovatel RNDr. Jiří Vávra, CSc., 07/2021) mimo jiné se závěrem, že projektovaná stavba se dotýká cenných biotopů v km 3,85 - 4,20, kde se nacházejí cenné psárkové louky. V ostatních částech obchvatu lze záměr hodnotit z hlediska vlivu na planě rostoucí rostliny, volně žijící živočichy a přírodní stanoviště jako bezproblémový. Případný konflikt s ochranou zde evidovaných zvláště chráněných druhů, konkrétně ptáků, lze řešit vhodným načasováním zemních prací do mimohnízdního období. V trase obchvatu byly identifikovány frekventované migrační koridory srnce obecného. Koridory nikde vysloveně nekřižují trasu projektovaného obchvatu.

Trasa vede nezastavěným územím se zemědělskou půdou. Zájmové území se vyznačuje běžnou diverzitou rostlin a živočichů kulturní krajiny. Realizací záměru budou ovlivněny menší plochy přírodních biotopů, dojde k zásahům do biotopů několika významných druhů živočichů, zvýší se mortalita živočichů při stavbě i provozu záměru, sníží se migrační prostupnost území a zvýší se rušení živočichů v okolí. Celkově lze však vlivy na faunu a flóru považovat za akceptovatelné.

Realizací záměru nedojde k zásahu do biotopu evropsky významných druhů ptáků či evropských významných stanovišť. Vzhledem k obsahu a závěrům provedených průzkumů a posouzení není reálný předpoklad pro významné negativní ovlivnění biologické rozmanitosti.

4) Produkce odpadů:

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní, stavební a montážní práce, apod.). Množství odpadů z výstavby bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími při realizaci záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Odstranění těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady, které budou vznikat během výstavby mimo směsné stavební a demoliční odpady, výkopové zeminy, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady roztříděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vznikající v souvislosti s realizací budou shromažďovány v příslušných sběrných nádobách a předávány smluvně zajištěné osobě dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

Negativní ovlivnění obyvatel v blízkosti záměru během doby výstavby je vzhledem k rozsahu a umístění stavby méně významné a časově omezené. Tyto vlivy (prašnost, hluk) budou soustředěny pouze do časového období vymezeného realizací stavby. Vzhledem k charakteru uvažovaného provozu a umístění lze konstatovat, že přímými vlivy a účinky provozu stavby nebude obyvatelstvo významně negativně zasaženo. Při provádění zemních prací je nutné dodržovat technologickou kázeň a udržovat pořádek na staveništi a přístupových komunikacích tak, aby se minimalizovala prašnost. Proto bude zajištěna očista vozidel opouštějících areál stavby, nákladní automobily a stavební stroje budou udržovány v dobrém technickém stavu.

Zdrojem hluku v rámci provozu bude doprava. Emise z dopravy představují převážně PM_{10}, $PM_{2,5}$, NO_x, CO, benzen, benzo(a)pyren a další škodliviny z výfukových plynů.

Vlivy na obyvatelstvo zprostředkovaně přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) v souvislosti s provozem uvažovaného záměru nepředstavují významnou negativní změnu.

Přestože výskyt vyšších hodnot vibrací než jsou max. přípustné hodnoty nelze předem vyloučit, bude na základě geologického průzkumu navrženo takové řešení tělesa komunikace, kdy budou vibrace v jejím okolí minimalizovány či podstatně eliminovány. Obytná zástavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od komunikace, předpoklad jejího zasažení vibracemi ze silniční dopravy je zde nízký. Vzhledem k charakteru záměru se tedy projev vibrací nepředpokládá.

Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

6) Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky:

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k charakteru záměru při dodržení běžných bezpečnostních opatření nízká. Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s charakterem záměru a lze je technickými opatřeními snížit na minimum. K požáru může dojít jednak selháním lidského faktoru, jednak při závadě technologického zařízení (porušení elektrické izolace, zkrat elektrických obvodů v dopravních prostředcích), popř. bude vyplývat z druhu převáženého zboží a materiálu automobilovou nákladní dopravou.

Samotný provoz záměru nebude takového charakteru, v němž by aktuálně hrozilo významné nebezpečí havárie. Nebezpečí ekologické havárie hrozí v případě úniků paliv či mazadel z prostředků mechanizace při jejich poruchách v době výstavby nebo nehodách dopravních prostředků pohybujících se po komunikaci při provozu. Za riziko může být rovněž považováno znečištění povrchových a podzemních vod z komunikace. V případě běžného provozu nehrozí vážné nebezpečí havárie.

Rizika lze eliminovat pomocí stavebně-technických opatření (např. výsadba dřevin ve vhodné vzdálenosti podél silničního tělesa tak, aby byly minimalizovány vlivy extrémních nárůstů teploty v letním období; zajištění dostatečně kapacitního odvodu dešťových vod i se zohledněním budoucího nárůstu výskytu a intenzity extrémních srážek; použití stavebních materiálů odolných proti vysokým teplotám, jakož i proti mrazu a proti opakovaným změnám teploty vzduchu). Záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika.

7) Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení):

Součástí oznámení záměru je Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví (zpracovatel ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Mgr. Robert Polák, držitel osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví MZd, poř. č. osvědčení 10/2019, duben 2021) s konstatováním, že v rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM_{10} a $PM_{2,5}$ a benzo(a)pyren. Z těchto znečišťujících látek je nutno očekávat v celé výpočtové oblasti již ve výchozím stavu zvýšené riziko z expozice částicím $PM_{2,5}$ a benzo(a)pyrenu. U benzenu nepřekračují hodnoty míru přijatelného rizika a u oxidu dusičitého a suspendovaných částic PM_{10} nebylo zaznamenáno překračování směrných hodnot. Vlivem záměru dojde u všech hodnocených charakteristik k celkovému snížení míry zdravotního rizika. Ani v nárůstem nejvíce ovlivněné části obytné zástavby není třeba očekávat překročení směrné hodnoty u akutních ani chronických účinků NO_2. U benzenu byl nárůst zdravotního rizika i v nejvíce dotčené části obytné zástavby vypočten pod hranicí reálného zvýšení výskytu účinků. Ani v případě benzo(a)pyrenu nebylo zaznamenáno rozpoznatelné zvýšení zdravotního rizika vlivem záměru. Z provedeného hodnocení dále vyplývá, že se vlivem záměru sníží počty silně obtěžovaných a při spánku silně rušených obyvatel. Stejně tak dojde k poklesu míry kardiovaskulárního rizika. V dotčené populaci tak není třeba očekávat vlivem posuzovaného záměru nárůst zdravotního rizika, který by byl významný ve smyslu ohrožení.

Dále je součástí oznámení záměru Hluková studie (zpracovatel PRAGOPROJEKT, a.s., Ing. Tomáš Kozel, 12/2020), která mimo jiné předkládá výsledky výpočtu výhledových ekvivalentních hladin hluku v okolí přeložky silnice

I/22. Konkrétně uvádí, že z tabelárních výsledků modelového výpočtu imisí hluku od obchvatu Horažďovic pro výhledový rok 2040 vyplývá skutečnost, že hluk ze samotného obchvatu dosahuje u nejbližší obytné zástavby hodnot do 54,5 dB v denní a 48,5 dB v noční době. Hygienický limit je v chráněném venkovním prostoru staveb ve výši 60 dB/den a 50 dB/noc, je tak ve všech referenčních bodech v okolí obchvatu, které charakterizují nejbližší obytnou zástavbu, splněn. Při porovnání hlukové zátěže v roce 2040 v Horažďovicích s realizovaným obchvatem a bez něj je patrné ulehčení dopravní zátěži městu Horažďovice. S tímto koreluje významný pokles hluku v intravilánu města. Naopak u nejbližší obytné zástavby v okolí obchvatu dojde vlivem výstavby obchvatu k nárůstu hluku, zároveň ale nedojde k překročení platných hygienických limitů hluku u těchto objektů.

Součástí oznámení je rovněž Rozptylová studie (zpracovatel ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Mgr. Robert Polák, držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií – osvědčení MŽP č. j. 2733/780/10/KS, březen 2021) se závěrem, že z provedených modelových výpočtů pro výchozí stav k roku 2040, bez provozu záměru a z porovnání s pětiletými průměry koncentrací znečišťujících látek vyplývá, že ve výchozím stavu v roce 2040 (bez vlivu záměru) lze očekávat plnění imisních limitů pro všechny sledované imisní charakteristiky, pouze v části území je možné očekávat překračování imisního limitu pro průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu. Uvedením záměru do provozu lze obecně očekávat pokles imisní zátěže v zástavbě centrální části Horažďovic, nárůst imisní zátěže pak podél trasy obchvatu, většinou mimo oblast s obytnou zástavbou. V žádné části výpočtového území nebylo vypočteno překročení žádného ze sledovaných imisních limitů vlivem záměru. V případě benzo(a)pyrenu bylo vypočteno v oblasti s překročením imisního limitu ve výchozím stavu zvýšení koncentrací o 1,1 % imisního limitu.

Oznámení záměru obsahuje také Hydrogeologickou rešerši (zpracovatel AQH s. r. o., RNDr. Ondřej Jäger – držitel odborné způsobilosti hydrogeologie a sanační geologie MŽP ČR poř. č. 1484/2001 a držitel autorizace odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí čj.: 12754/2003/OHRV/93, listopad 2020), jenž obsahuje hydrogeologický pasport trasy včetně členění trasy dle podélného profilu stavby. Pro potřeby hydrogeologické rešerše je zpracován podélný profil základního řešení aktivní varianty (varianta 2 dle TES) a podvariantního řešení s dlouhým mostem (podvarianta 2A dle TES).

Závěrem rešerše jsou doporučení pro další etapu hydrogeologického průzkumu. Mimo jiné se doporučuje zaměřit se na úseky vedené v zářezech. Ověřit průběh hladiny podzemní vody v místě projektovaných zářezů. V prostoru zářezů Z2 a Z6 umístit vystrojené hydrogeologické vrty, ve kterých bude provedena hydrodynamická zkouška pro ověření propustnosti horninového prostředí. Na základě jejich výsledků budou vypočteny případné přítoky do zářezů a dosah ovlivnění hladiny podzemní vody. Dále provést pasportizaci zdrojů podzemní vody o celkovém počtu 15 studní, a to zvláště v severní části ulice Komenského v prostoru zářezu Z2 (staničení 0,280 – 1,100 km). Do pasportizace také zařadit již evidované zdroje S1, S2, S3 a S4, dále GF1, GF5, OP2(3) a OP4. Sestavit plán dlouhodobého hydrogeologického monitoringu režimu a kvality podzemní vody v okolí trasy.

II.
UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

1) Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Město Horažďovice se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Klatovy, dopravní napojení má na silnici I/22 a na železniční trať č. 191 ve směru Plzeň – České Budějovice. Ze zastávky Horažďovice – předměstí pak vychází regionální železniční trať směrem do Klatov a Domažlic. Městem Horažďovice protéká řeka Otava. Na území města Horažďovice žije 5 213 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2021). Katastrální výměra území města Horažďovice dosahuje 4 304 ha. Město Horažďovice je třetím největším městem v okrese Klatovy. Nachází se zde průmyslová výroba, zemědělská výroba a nezanedbatelný je rovněž podíl služeb a turistického ruchu.

V ZÚR Plzeňského kraje je stavba obchvatu vymezena jako plocha a koridor dopravní infrastruktury nadmístního významu I/22 Draženov – Klatovy – Horažďovice (Strakonice – Vodňany) a vymezena jako veřejně prospěšná stavba a koridor SD22/11 – Horažďovice, obchvat.

Dle územně plánovací dokumentace města Horažďovice je záměr „I/22 Horažďovice- obchvat“ vymezen jako veřejně prospěšná stavba VD2 (D-SN 52/3 obchvat I/22 s příslušnými křižovatkami a napojením) a VD1 (DS-N-52/2 odklon a nové napojení II/169 na obchvat I/22) v katastrálním území Horažďovice a Zářečí u Horažďovic.

Přílohou oznámení záměru je rovněž územně plánovací informace o podmínkách využívání území Městského úřadu Horažďovice, Odboru výstavby a územního plánování, ze dne 12. 11. 2020 pod č. j.: MH/14675/20 mimo jiné s konstatováním, že dle územně plánovací dokumentace dospěl orgán územního plánování k závěru, že pro plochy (lokality) dotčené záměrem jsou stanoveny podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, na kterých je možné umisťování staveb technické a dopravní infrastruktury, a proto je posuzovaný záměr v daném území přípustný.

Město Horažďovice leží na důležité silniční komunikaci I/22 spojující Plzeňský a Jihočeský kraj, konkrétně města Domažlice, Klatovy, Horažďovice, Strakonice a Vodňany.

Napojení přeložky silnice I/22 (Horažďovice – obchvat) bude stavebně navazovat na další v budoucnu realizované úseky, jež budou vymisťovat silnici I/22 mimo intravilán měst a obcí, kterými v současné době tato silnice prochází. Záměr je tedy v souladu s celkovou dopravní koncepcí modernizace trasy I/22 s důrazem na odvedení dopravy mimo zástavbu sídel a odstranění dopravních závad.

Součástí příloh oznámení záměru je Studie vlivu na krajinný ráz (zpracovatel prof. Ing. arch. ThLic. Jiří Kupka, Ph.D., doc. Ing. arch. Ivan Vorel, CSc., 03/2021) se závěrem, že navrhovaný záměr „I/22 Horažďovice – obchvat“ představuje zásah do krajinného rázu (KR). Tímto zásahem však nevznikají v kontextu oblasti krajinného rázu pro zdejší krajinu nové znaky, v kontextu potenciálně dotčených krajinných prostor (PDoKP) se nemění význam identifikovaných znaků a hodnot, které byly klasifikovány jako cenné a pro KR zásadní, byť mohou být v různé míře ovlivněny. Proto lze konstatovat, že se jedná o přijatelný zásah do krajinného rázu. Podvarianta s dlouhým mostem nepředstavuje z hlediska ochrany krajinného rázu rozlišitelně rozdílný vliv. Je tedy hodnocena také jako přijatelný zásah do krajinného rázu. Vlivy záměru lze dále eliminovat vhodnými kompenzačními opatřeními ve formě vegetačních úprav. K umisťování a povolování staveb, jakož

i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Tzn., že k ochraně krajinného rázu vede příslušný orgán ochrany přírody samostatné řízení dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V současné době je lokalita výstavby nezastavěné území, v rámci vymezeného koridoru v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a Územního plánu města Horažďovice je přeložka vedena na pozemcích vedených v ZPF.

Předmětná stavba je respektována v územně plánovacích dokumentacích a vychází mimo jiné ze strategických plánů a dokumentů, kde jsou využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání rovněž řešeny.

Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že navrhovaný záměr je v souladu se stávajícím, schváleným využíváním území a prioritami jeho trvale udržitelného využívání.

2) Relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části:

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidováno jako poddolované území. Registr poddolovaných území představuje informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu. Poddolovaným územím se rozumí každé území, ve kterém byla hloubena nebo ražena hlubinná důlní díla.

V trase stavby ani jejím nejbližším okolí se nenachází žádná poddolovaná územní plocha (viz informační systém Vlivy důlní činnosti České geologické služby).

V nejbližším okolí záměru se nenachází žádné ložisko nevyhrazených nerostů, ani dobývací prostor. Nejbližším chráněným ložiskovým územím, těženým dobývacím prostorem je lokalita „Velké Hydčice“ (surovina vápence ostatní, viz Surovinový informační systém České geologické služby) vzdálená cca 4,0 km jihozápadně od hranice záměru.

Provoz záměru nevyvolá potřebu pitné nebo užitkové vody.

Předpokládá se využití výkopové zeminy pro potřeby stavby. Dojde k trvalému záboru ZPF v rozsahu cca 29,4 ha. Konečný rozsah záborů bude specifikován v dalších fázích projektové přípravy.

Záborem půdy v souvislosti se stavbou dojde k likvidaci stanovišť bezobratlých živočichů a ztrátě části potravního či trvale nebo sezónně využívaného biotopu několika druhů obratlovců. Likvidace biotopů je však z hlediska výskytu živočichů hodnocena jako málo významná.

Při stavbě i provozu může docházet k usmrcování jedinců chráněných a ohrožených druhů živočichů v různých fázích vývoje. Během stavby nelze vyloučit likvidaci jedinců méně mobilních druhů (část bezobratlých, obojživelníci, plazi) během přípravných prací, zejména stržení ornice. Dále během stavby může docházet k likvidaci dospělců a larev obojživelníků, kteří osídlí při stavbě vzniklé kaluže, či ke střetům techniky se zástupci dalších skupin živočichů. Během provozu pak hrozí střety automobilů zejména se savci (lze minimalizovat oplocením), dále ptáky, případně i obojživelníky či plazy. Vzhledem k malému výskytu zvláště chráněných a ohrožených druhů v okolí záměru je tento vliv hodnocen jako mírně negativní.

3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

a) územní systém ekologické stability krajiny:

Záměr je v přímém kontaktu s ÚSES, bezprostředně však nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park. Registrované VKP ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebyly v zájmovém území záměru identifikovány.

Záměr se nachází ve vymezeném nadregionální biokoridoru. Částečně záměr zasahuje do území lokálních biokoridorů- LBK (označení prvku ÚSES: HO069-HO070, HO113-HO114). Problematika střetů ÚSES s dopravní infrastrukturou, konkrétně se silnicemi dálničního typu, je mimo jiné upravena v dokumentu Ministerstva životního prostředí „METODIKA VYMEZOVÁNÍ ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (viz Věstník MŽP, březen 2017). Zde je mimo jiné uvedeno, že „*Ve vztahu k funkčnosti ÚSES jsou dvoupruhové a jednopruhové typy silnic v podstatě polopropustnými bariérami. Pro zachování funkční spojitosti ÚSES tedy nejsou nutná mimoúrovňová křížení a jiná speciální nákladná opatření a ÚSES může být v místech křížení prostorově nespojitý. Obecně je žádoucí, aby ke křížením větví ÚSES se silnicemi docházelo přednostně v trasách biokoridorů, ve směrech co nejbližších kolmému křížení (minimalizace prostorové nespojitosti a zároveň i míry narušení funkční spojitosti ÚSES).*

U regionálních biocenter a zejména u nadregionálních biocenter není v řadě případů možné se vyhnout jejich protnutí silnicemi (tj. rozdělení biocenter na prostorově oddělené segmenty). Žádoucí je ovšem eliminovat ty případy, kdy by vlivem protnutí biocenter vznikaly jejich příliš malé, z pohledu celkové funkčnosti biocentra postradatelné segmenty. U lokálních biocenter připadá jejich protnutí silnicemi v úvahu pouze ve speciálně odůvodněných případech (např. u stávajících silnic procházejících drobným lesním celkem, který jako celek splňuje požadavky na limitující parametry tvaru a výměry biocentra).“

Záměrem dojde k zásahu do částí ÚSES lokální a nadregionální úrovně. Vliv zásahu je hodnocen jako mírně negativní. Je nutné získat souhlas příslušného orgánu ochrany přírody k zásahu do VKP a ÚSES.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tzn., že neleží na území ani se nijak nedotýká území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Město Horažďovice ani posuzovaný záměr neleží v oblasti soustavy Natura 2000. Nejbližší lokalita Natura 2000 je „Svaté Pole“ (CZ0320437) vzdálená cca 1,5 km jihozápadně od hranice záměru. Předmětem ochrany jsou zde extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion, Brachypodio -Centaureion nemoralis*). K předmětnému záměru vydal KÚ PK, OŽP, jako příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, mimo jiné s tím, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Památné stromy či chráněné aleje se v místě realizace záměru nevyskytují.

c) území přírodních parků:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším územím přírodního parku je přírodní park „Buděticko“, který je od předmětného záměru vzdálen cca 4,0 km severovýchodně.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy:

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V bezprostředním okolí záměru se nenachází žádný z registrovaných VKP. Záměr se dotýká zemědělských pozemků vedených v ZPF, předpokládaný zábor dosahuje cca 29,4 ha, dotýká se rovněž vodotečí.

Do mokřadů, rašelinišť, horských oblastí, břehových oblastí a ústí řek, pobřežních zón či mořského prostředí záměr nezasahuje.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Na zájmové ploše ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Na území vnitřního města Horažďovice se nachází městská památková zóna, na území širšího města pak řada kulturních památek. Při místních komunikacích a polních cestách se nacházejí také drobné sakrální stavby, které nejsou kulturními památkami evidovanými v rejstříku památek, avšak také mají svou historickou, kulturní a duchovní hodnotu.

Záměr prochází ve většině územím, kde je vymezena tzv. archeologická zóna 1. Tato zóna představuje území, na němž jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Záměr prochází či zasahuje do území s archeologickými nálezy (ÚAN): „VÁPENNÝ VRCH“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 22-32-01/15), „Na Děkanských lukách:“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 22-32-01/18), „středověké a novověké jádro obce“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR):22-32-06/2) a „Horažďovice“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 22-32-06/1).

f) území hustě zalidněná:

Ve městě Horažďovice žije 5 213 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2021). Katastrální výměra území má rozlohu cca 4 304 ha. Hustota zalidnění celého území činí cca 123,05 obyvatel/km^2 (viz STRATEGICKÝ PLÁN MĚSTA HORAŽĎOVICE NA OBDOBÍ 2018 – 2025). Hustota zalidnění okresu Klatovy pak dosahuje

44,3 obyvatele/km² (viz Český statistický úřad: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2021).

Záměr je umístěn především na pozemcích ZPF (orná půda – pole, louky) mimo zastavěnou část města. Napojení přeložky silnice I/22 Horažďovice řeší vymístění tranzitní dopravy mimo sídelní útvar, jehož středem v současnosti silnice I/22 prochází.

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho realizaci bude akceptovatelný a z hlediska významnosti méně významný.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží):

V současné době nejsou dle Systému evidence kontaminovaných míst (dále jen „SEKM“), zřízeném Ministerstvem životního prostředí ČR pro evidenci, sledování a posuzování priorit kontaminovaných, resp. potencionálně kontaminovaných míst a lokalit s řešenou ekologickou újmou (dostupné na stránkách www.sekm.cz), známy žádné informace vedoucí k předpokladu existence starých ekologických zátěží v místě realizace záměru. Nejbližší lokalitou evidovanou v systému SEKM je lokalita „Bývalý areál ČSAD“ (jedná se o bývalý areál automobilového a autobusového dopravce). Byly zde odstavné a parkovací plochy, čerpací stanice včetně čtyř podzemních nádrží, dílny a garáže. Roku 1987 byl proveden průzkum znečištění podzemních vod a zemin v prostoru nádrží, kontaminace nebyla prokázána. Areál byl dopravcem opuštěn v 90. letech 20. století. Od té doby dodnes (2021) je využíván stavební společností, ČS PHM je stále funkční.

Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o nadlimitně ovlivněnou lokalitu. V bližším i širším okolí nejsou identifikovány žádné jiné nežli stávající průmyslové či zemědělské provozovny, které by mohly mít spolu s uvažovaným záměrem významně negativní kumulační či synergické vlivy.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

III.
CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1) Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy):

Město Horažďovice se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Klatovy, dopravní napojení má na silnici I/22 a na železniční trať č. 191 ve směru Plzeň – České Budějovice. Ze zastávky Horažďovice – předměstí pak vychází regionální železniční trať směrem do Klatov a Domažlic. Městem Horažďovice protéká řeka Otava. Ve městě Horažďovice žije 5 213 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2021). Hustota zalidnění celého území činí cca 123,05 obyvatel/km^2 (viz STRATEGICKÝ PLÁN MĚSTA HORAŽĎOVICE NA OBDOBÍ 2018 – 2025). Hustota zalidnění okresu Klatovy pak dosahuje 44,3 obyvatele/km² (viz Český statistický úřad: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2021). Katastrální výměra území města Horažďovice dosahuje 4 304 ha.

V současné době je pro obyvatele města podél stávající komunikace I/22 doprava významným zdrojem rizika nepříznivých zdravotních účinků hluku. Realizace navržené přeložky silnice I/22 (Horažďovice – obchvat) ovlivní tuto situaci příznivě především v částech města podél stávající komunikace.

Napojení přeložky silnice I/22 Horažďovice řeší vymístění tranzitní dopravy mimo sídelní útvar, jehož středem v současnosti silnice I/22 prochází. Realizace záměru nepřivede do území novou dopravu, dojde k jejímu přerozdělení na přeložku a na stávající silnici I/22. Výrazně klesne počet obyvatel zasažených znečištěním ovzduší a hlukem z dopravy přímo v intravilánu města.

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho realizaci bude co do velikosti menší a z hlediska významnosti méně významný.

2) Povahu vlivů včetně jejich přeshraniční povahy:

Vzhledem k lokalizaci záměru nebude předkládaný záměr zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

3) Intenzitu a složitost vlivů:

Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat znečištění ovzduší i hlukovou zátěž, s tím související ovlivnění obyvatel (emise, hluk z dopravy) a kontaminaci prostředí (úkapy z dopravních prostředků, havárie). V případě realizace záměru se však významné negativní vlivy na životní prostředí nepředpokládají. Posuzovaný záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění vliv na hmotný majetek a kulturní památky v okolí.

Během provozu záměru budou produkovány liniové emise z vyvolané dopravy. Vybudováním přeložky silnice I/22 dojde ke změně prostorového rozložení imisního zatížení. Hluková zátěž je vzhledem k výsledkům akustické studie akceptovatelná. Příspěvky zdroje po realizaci záměru nezpůsobí překročení platných imisních limitů. Celkově ovlivní záměr imisní a hlukovou situaci v lokalitě nevýznamně (viz výsledky Rozptylové studie, zpracovatel ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Mgr. Robert Polák, držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií – osvědčení MŽP č. j. 2733/780/10/KS, březen 2021, a Hlukové studie, zpracovatel PRAGOPROJEKT, a.s., Ing. Tomáš Kozel, 12/2020).

V referenčních bodech u obytné zástavby podél dotčené komunikace I/22, procházející intravilánem města Horažďovice dojde v chráněném venkovním prostoru staveb ke snížení hladin akustického tlaku v porovnání se stavem bez realizace obchvatu. Realizace záměru nepovede k významně negativnímu zvýšení hlukové zátěže v dotčené lokalitě (viz výsledky Hlukové studie). Realizace přeložky tedy nezpůsobí překročení hygienických limitů daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s provozem záměru tedy není reálný předpoklad významného navýšení stávající hlukové hladiny v území ani zhoršení imisní situace.

4) Pravděpodobnost vlivů:

Vlivy vyvolané záměrem, tj. zejména hlukové a imisní zatížení lokality, budou nejvíce patrné v průběhu výstavby, která je však časově omezená. Realizace záměru ovlivní celkovou imisní situaci zájmového území zcela nepatrně

a z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin jsou imisní příspěvky hodnoceného záměru akceptovatelné.

V současné době je průtah dopravy intravilánem města pro jeho obyvatele významným zdrojem rizika nepříznivých zdravotních účinků hluku včetně významného rizika vzniku dopravních nehod. Realizace navržené přeložky silnice I/22 Horažďovice – obchvat ovlivní tuto situaci příznivě především v částech obce podél stávající komunikace.

V částech sídla, nejblíže k plánovanému obchvatu, dojde realizací záměru k navýšení expozice hluku, a toto navýšení může mít za následek v jednotlivých lokalitách zvýšení počtu obyvatel obtěžovaných hlukem z dopravy nebo rušených ve spánku hlukem z dopravy. Z hlediska zdravotních rizik je však tento nárůst vzhledem k vysokým nejistotám při odhadu nepříznivých účinků hluku akceptovatelný. V dalších fázích projektové přípravy budou prověřeny chráněné vnější prostory staveb z hlediska akustické zátěže a navrženy další případná opatření.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM_{10} a $PM_{2,5}$, benzen a benzo(a)pyren. Na základě výpočtů z rozptylové studie lze i přes uvedené nejistoty konstatovat, že změny imisní situace v posuzovaném území jsou z hlediska zdravotních rizik posuzovaných škodlivin v ovzduší zanedbatelné, resp. v území podél stávající komunikace I/22 dojde realizací záměru ke snížení zdravotního rizika souvisejícího se suspendovanými částicemi.

5) Předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů:

Jako nejproblémovější jevy v území byly identifikovány hluková zátěž, zajištění ochrany ovzduší, zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami, zabezpečení a zkvalitňování přírodních prvků v území. Hluková zátěž je předpokládána především v průběhu etapy výstavby. Vzhledem k charakteru provozu a umístění záměru lze konstatovat, že přímými vlivy a účinky výstavby i provozu záměru nebude obyvatelstvo významně negativně zasaženo. Po zhodnocení hledisek ochrany ovzduší, akustické situace, ochrany vod, půdy a krajinného rázu lze konstatovat, že záměr nevyvolává významně negativní vlivy na životní prostředí.

6) Kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů:

Přeložka silnice I/22 (obchvat města Horažďovice) je liniovou dopravní stavbou. Jedná se o novostavbu trvalého charakteru. Podle dostupných skutečností není záměr v kolizi se žádnými jinými dnes v území známými záměry.

V ZÚR Plzeňského kraje je stavba obchvatu vymezena jako plocha a koridor dopravní infrastruktury nadmístního významu I/22 Draženov – Klatovy – Horažďovice (Strakonice – Vodňany) a vymezena jako veřejně prospěšná stavba a koridor SD22/11 – Horažďovice, obchvat.

Dle územně plánovací dokumentace města Horažďovice je záměr „I/22 Horažďovice- obchvat“ vymezen jako veřejně prospěšná stavba VD2 (D-SN 52/3 obchvat I/22 s příslušnými křižovatkami a napojením) a VD1 (DS-N-52/2 odklon a nové napojení II/169 na obchvat I/22) v katastrálním území Horažďovice a Zářečí u Horažďovic.

Přílohou oznámení záměru je rovněž územně plánovací informace o podmínkách využívání území Městského úřadu Horažďovice, Odboru výstavby a územního plánování, ze dne 12. 11. 2020 pod č. j.: MH/14675/20 mimo jiné s konstatováním,

že dle územně plánovací dokumentace dospěl orgán územního plánování k závěru, že pro plochy (lokality) dotčené záměrem jsou stanoveny podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, na kterých je možné umisťování staveb technické a dopravní infrastruktury, a proto je posuzovaný záměr v daném území přípustný.

Na předmětný záměr budou v budoucnu navazovat přestavby dalších úseků silnice I/22 tak, aby postupnou úpravou trasy silnice došlo k jejímu vymístění z intravilánů sídel, kterými v současné době prochází. Kumulativní a synergické vlivy tak lze uvažovat ve spojení s výhledově plánovanými úseky silnice I/22 (na západní straně obcházející obec Malý Bor, na východní straně pak vymístění mimo obec Katovice). Tento navazující liniový úsek dopravní stavby může teoreticky vytvářet vlivy zejména na akustickou situaci dotčených obcí. S výhledovými záměry je však předkládaný záměr ve svém návrhu koordinován.

Podle dostupných informací není záměr v kolizi s jiným známým záměrem v okolí. Není znám žádný jiný záměr, se kterým by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životni prostředí.

Významná kumulace s jinými stavbami se nepředpokládá. V lokalitě pro navrhovaný záměr není plánována žádná stavba jiného investora, která by mohla být s posuzovaným záměrem v kolizi. Synergické vlivy s jinými záměry tak lze vyloučit.

7) Možnost účinného snížení vlivů:

Snížení vlivů záměru je zajišťováno formou navržených opatření konkretizovaných v příslušných kapitolách oznámení záměru (opatření jsou navržena pro fázi přípravy, výstavby i provozu záměru). Za předpokladu splnění navržených opatření zde není z důvodu realizace záměru reálný předpoklad významně negativní vlivů na životní prostředí. V navazujících fázích projektové přípravy záměru bude docházet k dílčím upřesněním, zpřesněním a další konkretizaci opatření k zajištění minimalizace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví včetně popisu kompenzací, popřípadě opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí jsou obsaženy v jednotlivých kapitolách oznámení záměru. Mezi zohledněná kompenzační opatření patří realizace náhradního zásobování vodou výzkumné stanice za stávající vodní zdroj, který bude záměrem zasažen. Mezi opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí patří návrh dlouhodobého monitoringu kvalitativních a kvantitativních charakteristik vodních zdrojů a monitoring hlukové situace. Mezi opatření tykající se připravenosti na mimořádné situace patří návrh dostatečně kapacitních objektů přes vodní toky a návrh opatření pro záchyt ropných látek, či zatravnění a vegetační úpravy svahů a jejich návrh v odpovídajícím sklonu. Konkrétně jsou opatření zmíněna v kapitole B.I.6 a D.IV oznámení záměru.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se může odvolat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i), bodě 2 zákona do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

Přílohy:

1) Vyjádření Městského úřadu Horažďovice, Odboru životního prostředí, ze dne 10. 9. 2021;
2) Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje, Územního pracoviště Klatovy, ze dne 8. 9. 2021;
3) Vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Plzeň, ze dne 7. 9. 2021;
4) Vyjádření Ivy Markové ze dne 16. 9. 2021;
5) Vyjádření Anny Antonínové ze dne 16. 9. 2021;
6) Vyjádření Lenky Soukupové podáním dne 16. 9. 2021.

Rozdělovník:

Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel (s přílohou):
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

Oprávněný zástupce oznamovatele:
PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Dotčené územně samosprávné celky:
Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Dotčené správní úřady:
Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Městský úřad Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Klatovy, Randova 4, 339 01 Klatovy
Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce:
Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kontroly a stížností, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Městský úřad Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Na vědomí:
Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Městský úřad Horažďovice, Odbor výstavby a územního plánování, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovic
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Provozní středisko okresu Klatovy, Za Kasárny 324,339 01 Klatovy
Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Plzni, Prešovská 7/171, 306 37 Plzeň
Městské muzeum Horažďovice, Mírové náměstí 11, 341 01 Horažďovice

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 16 zákona musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, včetně informace, kdy a kde je možné do něj nahlížet. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení: …….
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí: ……..
(podpis oprávněné osoby a razítko)

MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE
Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
Odbor životního prostředí

Naše č.j.: MH/11413/2021
Spisová značka: MH/11413/2021

Vyřizuje: Ing. Anna Vachušková
Telefon: 371 430 549
E-mail: vachuskova@muhorazdovice.cz

Datum: 10.09.2021

VYJÁDŘENÍ ODBORU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

k oznámení zahájení zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů k záměru „I/22 Horažďovice - obchvat“

Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí obdržel dne 16.08.2021 pod č. j. MH/11413/2021 v souladu s ustanovením § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen zákon o posuzování vliv na životní prostředí) od Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí oznámení o zahájení zjišťovacího řízení k záměru „I/22 Horažďovice – obchvat“, zařazenému v kategorii II přílohy č. 1.

Předmětem záměru je přeložka stávající silnice I/22 v délce 5,150 km. Je koncipována jako obchvat města Horažďovice, novostavba dvoupruhé komunikace v kategorii S 9,5/90.
Na začátku před křižovatkou se silnicí II/169 od Sušice se přeložka odklání od původní stopy a severním obchvatem míjí město Horažďovice. Za křížením se silnicí III/1741 na Babín se stáčí jižním směrem a prolukou v průmyslové zóně se vrací zpět k původní stopě, do které se napojuje za křížením se železnicí přes kruhový objezd u východního průmyslového okraje města.

V rámci záměru je navrženo 6 mostů (pod variantně 5), 2 mimoúrovňové křižovatky se silnicemi II. třídy a jedna okružní křižovatka v místech zpětného napojení na I/22. Okružní křižovatka je také navržena pro připojení přeložky silnice II/169 a přerušené I/22 do Horažďovic.

Součástí záměru jsou vyvolané přeložky křížených komunikací, přeložky dotčených inženýrských sítí a vegetační úpravy.

Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí v souladu s ust. § 6 odst. 6 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí k zahájenému zjišťovacímu zřízení záměru „I/22 Horažďovice – obchvat“ sděluje:

K předloženému záměru v uvedeném rozsahu nemáme připomínky. Investiční záměr nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa. Zábor zemědělského půdního fondu (převážně orná půda, trvalý travní porost tvoří cca čtvrtinu) v rozsahu 86,80 % ze všech celkových záborů v rámci tohoto investičního záměru je v souladu s návrhem vymezení v platném územním plánu. Nedochází k záboru půd I. třídy ochrany, záboru II. třídy jen v nezbytných případech.

Ze znalosti místních poměru sdílíme názor, že předmětný záměr není nutno posoudit dle cit. zákona.

Ing. Martin Škoda

vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

K R A J S K Á H Y G I E N I C K Á S T A N I C E

P L Z E Ň S K É H O K R A J E S E S Í D L E M V P L Z N I

Adresa Skrétova 15, 301 00 Plzeň, www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID:samai8a

V Klatovech, dne: 8.9. 2021
Č.j. : KHSPL/22160/21/2021
Sp. značka: S-KHSPL/22160/21/2021
Vyřizuje : Ing. Příbek/373033961
Č.j. odesílatele: PK-ŽP/13524/21

Krajský úřad Plzeňského kraje
Odbor životního prostředí
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Věc: Vyjádření k zahájenému zjišťovacímu řízení k záměru zařazenému v kategorii II „I/22 Horažďovice - obchvat“

Dne 13.8.2021 obdržela Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále jen „KHS“) oznámení Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 8, 306 13 Plzeň jako příslušný úřad o zahájení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen „zákon“) ve věci záměru „I/22 Horažďovice - obchvat“.
V souladu s ust. § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni k předložené dokumentaci toto vyjádření:

S předloženou dokumentací oznámením záměru „I/22 Horažďovice - obchvat“
se souhlasí.

Posuzována byla dokumentace záměru zpracovaná PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha, ze srpna 2021. Předmětem záměru je stavba obchvatu I/22 pro město Horažďovice. Trasa se navrhuje ve východní a severní části od zastavěného území. Záměr, resp. jeho provoz představuje zdroj hluku. Součástí předložené dokumentace je hluková studie, ve které bylo vyhodnoceno několik variant, jako nulová, aktivní (s obchvatem) a dále bylo provedeno porovnání jednotlivých variant. Výpočtové body byly voleny především v chráněných venkovních prostorech staveb (definované v ust. § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění) a rovněž i u objektů, které dle podkladů z katastru nemovitostí nejsou stavbami pro bydlení. Právě u těchto staveb dochází při výpočtech hluku z dopravy pro výhledový rok 2040 u daného záměru k nejvyššímu nárůstu hluku oproti stávajícímu stavu. Ve všech výpočtových bodech dle hlukové studie jsou vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A nižší než hygienické limity hluku $L_{Aeq,16h}$ = 60 dB pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB pro noční dobu. KHS na základě toho doporučuje pro další stupeň projektové dokumentace (především pro územní řízení) prověřit skutečnou existenci chráněných venkovních prostorů staveb.
Vlivem záměru dojde u všech hodnocených charakteristik k celkovému snížení míry zdravotního rizika. Z provedeného vyhodnocení zdravotních rizik vyplývá, že se vlivem záměru sníží počty silně obtěžovaných a při spánku silně rušených obyvatel. Stejně tak dojde k poklesu míry počtu případů ICHS o jeden. Tyto závěry vyplývají z hodnocení zdravotních rizik, které byly v dokumentaci zpracovány Mgr. Robertem Polákem,
Z hlediska ochrany veřejného zdraví není nutné záměr posuzovat dle zákona.

Ing. Tomáš Příbek – odborný rada
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
a podpory veřejného zdraví 2
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje
se sídlem v Plzni

„otisk úředního razítka“

ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Plzeň
Klatovská třída 48, 301 22 Plzeň
tel.: 377 993 411, fax: 377 993 419
IČ: 416 93 205, e-mail: pl.podatelna@cizp.cz, www.cizp.cz
ID datové schránky: 82bdy9x

Datovou schránkou

Krajský úřad Plzeňského kraje
odbor životního prostředí
Škroupova 18
306 13 PLZEŇ

Č.j.: ČIŽP/43/2021/3873
ev. č.: ČIŽP/72094/2021

Vyřizuje: Ing. Nekolová
Telefon: 377 993 482

Datum: 7.9.2021

2021/026 - I/22 Horažďovice - obchvat (PLK 1975) - vyjádření k oznámení záměru

Dne 16. 8. 2021 jsme od Vás obdrželi k vyjádření výše uvedené oznámení záměru, pro který bylo zahájeno zjišťovací řízení na základě zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.). Jedná se o záměr zařazený podle přílohy 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II, bodu 49.

Oznámení záměru zpracovala v srpnu 2021 Ing. Ilona Plevová. Oznamovatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Záměrem je vybudování dvoupruhé přeložky stávající silnice I/22 v délce 5,150 km (severního obchvatu města Horažďovice). Oznámení záměru je zpracováno v jedné variantě. Jen v místech křížení s železniční tratí je pouze k aktivní variantě dvou menších mostů uvažováno s podvariantním řešením jednoho velkého mostního objektu.

Vyjádření jednotlivých oddělení oblastního inspektorátu:

Oddělení ochrany vod

K oznámení záměru nemáme zásadních výhrad. Ztotožňujeme se s návrhem vodohospodářských opatření obsaženým v kapitole D.I.4.3, resp. B.I.6 oznámení záměru.

Oddělení ochrany ovzduší

Ve fázi výstavby liniového zdroje lze za suchého a větrného počasí očekávat zvýšené emise tuhých znečišťujících látek. Proto bude nutné respektovat navržená opatření ke zmírnění prašnosti, jak jsou uvedena v kapitole B.I.6.2 oznámení záměru.

Oddělení odpadového hospodářství

K oznámení záměru nemáme připomínek.

Oddělení ochrany přírody

Záměr bude realizován převážně v pozměněné zemědělské krajině bez větší přírodovědecké hodnoty. Hodnotnější, přírodě blízká stanoviště (psárkové louky) se nacházejí pouze mezi kilometry 3,85 a 4,20.

Biologickým průzkumem (příloha B.6 oznámení záměru) byly v území záměru nalezeny hnízdící páry bramborníčka černohlavého a koroptve polní. Tyto druhy jsou na seznamu zvláště

chráněných druhů v příloze II a III k vyhlášce č. 395/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Upozorňujeme, že bude nutné před realizací záměru splnit povinnosti vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a sice opatřit si podle ustanovení § 56 tohoto zákona u příslušného orgánu ochrany přírody výjimku k zásahu do biotopu zde zjištěných zvláště chráněných druhů.

Dendrologickým průzkumem (příloha B.8 oznámení záměru) bylo zjištěno, že v trase záměru bude dotčeno (tj. určeno k vykácení) celkem 177 ks dřevin rostoucích mimo les různých rozměrů (obvodů) kmenů a různého druhového složení (např. břízy, vrby, olše, javory, topoly) a dále ovocné druhy (např. jabloně, hrušně, slivoně). Některé z těchto dřevin jsou součástí významných stromořadí nebo remízů. Dále se v trase záměru vyskytuje několik ploch zapojených porostů dřevin o celkové ploše 825 m². Připomínáme, že při kácení dřevin rostoucích mimo les, pokud dosahují ve výčetní výšce 130 cm nad zemí obvodu kmene většího než 80 cm, je nutno postupovat v souladu s ustanovením § 8 zákona č. 114/1992 Sb. Podle vyhlášky 189/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů bude rovněž nutné získat povolení k pokácení i těch stromů, které nedosahují potřebných rozměrů, a to v případě, že se jedná o zapojený porost o celkové ploše větší než 40 m², nebo se jedná o stromy stojící ve stromořadí. Podle této vyhlášky je za stromořadí považována souvislá řada nejméně deseti stromů s pravidelnými rozestupy, a to i v případě, že některý ze stromů ve stromořadí chybí. Povolení k pokácení dřevin bude nutné získat také pro dřeviny všech rozměrů, pokud jsou tyto dřeviny součástí významného krajinného prvku, nebo registrovaného významného krajinného prvku, jako jsou například remízy.

V případě vykácení uvedeného poměrně velikého množství dřevin, jejichž funkce v krajině je nezastupitelná jak z hlediska estetického, kdy v krajině vytváří charakteristické linie podél cest, tak z hlediska biologického, když jsou zdrojem potravy pro hmyz v době květu, i pro drobnou zvěř v době zrání plodů, je žádoucí nařídit náhradní výsadbu dřevin, a to zejména domácích medonosných nebo ovocných druhů (jako jsou například jabloně, hrušně, slivoně, lípy, javory, lísky, hlohy apod.), a to ve stejném množství, v jakém budou tyto dřeviny vykáceny.

Podle stanoviska KÚPK ze dne 6. 11. 2020 k záměru nemůže mít tento záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi, nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost EVL nebo ptačích oblastí.

Za předpokladu, že budou dodrženy výše uvedené podmínky, nemáme k oznámení záměru připomínek.

Oddělení ochrany lesa

Podle předložených podkladů nedojde realizací záměru k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesů. K oznámení záměru nemáme připomínek.

Závěr: Nepožadujeme další posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Mgr. Petra Horčicová
ředitelka oblastního inspektorátu

Pl- 87 374/21

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje
Došlo: 17 -09- 2021
Č.j. EE 0424/2262
Počet listů ..... Počet příl. .....
Zprac.
Ukl. zn.

Iva Marková
Komenského 1022
341 01 Horažďovice
16. 9. 2021

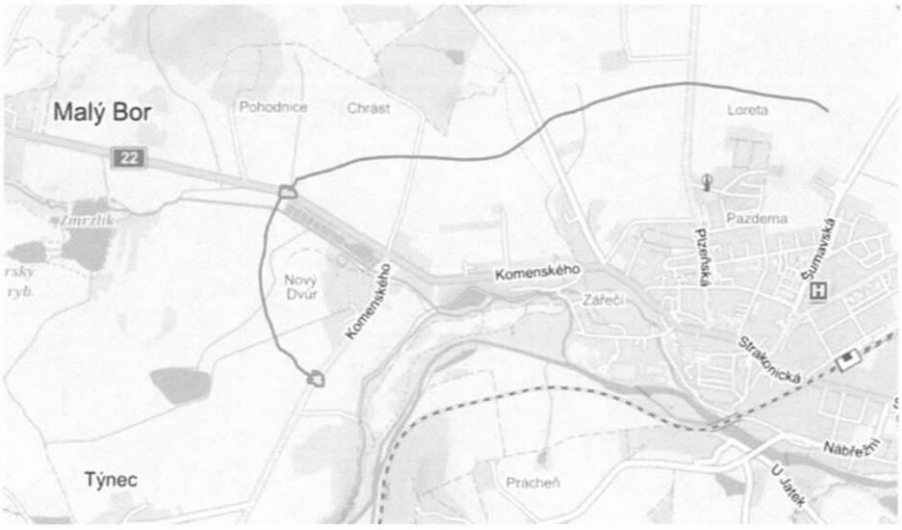
Odboru životního prostředí KÚ Plzeňského kraje
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Vážení zástupci Odboru životního prostředí KÚ Plzeňského kraje,

tímto dopisem se vyjadřuji k zamýšlenému obchvatu města Horažďovic (záměr „I/22 Horažďovice – obchvat"). Jedná se mi především o západní úsek, mimoúrovňovou křižovatku a napojení obchvatu dále ve směru na Sušici.

Už v samém začátku realizace návrhu jsem dala na MÚ Horažďovice písemný protest a návrh na možnou změnu. Marně! Nesouhlasím s projektem obchvatu v konečné podobě.

Jsem majitelkou domu č.p. 1022 v Komenského ulici. Doposud nás velmi obtěžoval hluk z křižovatky u sádek silnic 22 a 169. V budoucnu nás BUDE obtěžovat v těsné blízkosti hluk ze severní i západní strany. Proč některým lidem má pomoci obchvat od hluku a někomu zase hluk přibude?! Nemělo by se měřit VŠEM stejně?!! Už kdysi, ale i nyní Vám, navrhuji obchvat na severní straně posunout severněji k Chrástu, mimoúrovňovou křižovatku posunout za sádky a vést silnici 169 západně za sádkami a Novým Dvorem. Pro žabičky a jiné chráněné tvorečky zbudovat podchody, které se budují při výstavbě nových silnic běžně. Zároveň by tak došlo k zachování úseku podél sádek, s nímž se již dále nepočítá. Ušetřilo by se také za nákladné mimoúrovňové křížení. "Náčrt" je vidět níže. Nechápu, že stávající návrh obchvatu v této západní lokalitě bude napojen zcela nesmyslně na stávající silnici 169 přes Nový Dvůr, kde se lidem a firmám opět neuleví od hluku a počtu automobilů, především od nákladní dopravy.



Mám zároveň velké obavy i z nedostatku vody, protože našim jediným zdrojem je ze studny vrtané do hloubky 12 metrů, která se nachází na mé parcele 1197/60.

Zajímalo by mě, jestli se jakýkoliv úředník, který má vliv na vzniku obchvatu, byl osobně podívat v dané lokalitě, jestli nevznikal pouze "od stolu". A také by mě zajímalo, jestli by si tento člověk nechal líbit , že mu povede nový obchvat tak blízko jeho domu!!! Určitě by dělal vše možné, aby neblahý osud zvrátil.

Naprosto objektivně zamýšlený projekt v současné podobě přinese části obyvatel zvýšenou prašnost, hlučnost (jaká protihluková opatření se plánují?), zvýšení koncentrace emisí a krom těchto negativních vlivů na životní prostředí také nezanedbatelný propad hodnoty nemovitostí.

Pokud bude současná podoba obchvatu schválena a postoupena do dalších kol, budeme požadovat „zapuštění" komunikace vedoucí na Sušici co nejvíce pod zem, vytvoření valů a kompenzaci tržní hodnoty všech dotčených nemovitostí v době zprovoznění díla.

Proto Vás žádám a prosím, abyste zvážili mé připomínky a nedělali desítkám lidí jejich život podstatně horší, zvláště existuje-li řešení schůdné pro všechny zúčastněné.

S pozdravem

Iva Marková

Spisová značka: MH/11355/2021

Námitka k záměru I/22 Horažďovice - obchvat

Jako obyvatel domu na adrese Komenského 688, 341 01 Horažďovice vznáším námitku proti stavbě obchvatu Horažďovic I/22.

Z dostupných doposud zveřejněných informací vyplývá, že nikdo nevzal v potaz obyvatele, kteří budou vystaveni nadměrnému hluku a též prachovým a splodinovým emisím.
Obchvat je plánován v příliš těsné blízkosti obytných domů.

Anna Antonínová

V Horažďovicích

16.9.2021

Pk - 87 044/21

Lenka Soukupová
Komenského 689
341 01 Horažďovice

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje 118	Č.dop. 968/20
Došlo: 17 -09- 2021	Zprac.
Č.j. Počet listů ..... Počet příl.	Ukl. zn.

Krajský úřad
Plzeňského kraje
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Námitka k obchvatu I/22 Horažďovice – obchvat

Písemně dávám námitku k dokumentaci týkající se obchvatu města Horažďovice.Jsem vlastníkem nemovitostí zapsaných na LV č. 200 v kú Zářečí u Horažďovic, č.p. 689 umístěné na stavební parcele č. 331. Dle dokumentace, která byla zveřejněna na stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR se s touto oblastí nepočítá jako se zastavěnou oblastí a v textové části výše uvedeného dokumentu není zmínka o protihlukové stěně nebo o jiném způsobu odhlučnění. Toto tvrzení je v rozporu se stávajícím územním plánem města Horažďovice, kde st. pozemek č. 331 a příslušné pozemky na LV 200 a sousedící pozemky patřící k č. p. 688 jsou vymezeny jako **stavební území ve volné krajině**. Z tohoto důvodu se na vás obracím o posouzení výše uvedených skutečností.

Lenka Soukupová