

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Vaše č. j.:

Ze dne:

Naše č. j.: PK-DSH/9153/22

Spis. zn.: ZN/1148/DSH/22

Počet listů:

dle rozdělovníku

Počet příloh:

Počet listů příloh:

Vyřizuje:

Bc. Zdeňka Kačenová Častová

Tel.:

377195180

E-mail:

zdenka.kacenovacastova@plzensky-kraj.cz

Datum:

8.8.2022

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **Oznámení o zahájení stavebního řízení**

Dne 11.5.2022 podala státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, zastoupená právníckou osobou PUDIS a. s., se sídlem Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6, IČ 45272891 u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/22 NALŽOVSKÉ HORY - PRŮTAH“, na pozemcích parc. č.: st. 142, 1851/5, 1851/6, 1852/1, 1854/3, 1854/7, 1855/1, 1856/5, 1856/8, 1875/2, 1885/3, 1897/5, 1897/22, 162/3, 1885/6, 1855/2, 1856/1, 1856/2, 1856/4, 149/8 v katastrálním území Nalžovské Hory. Žádost byla dne 25.7.2022 doplněna. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad, příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), oznamuje v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 správního řádu a § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, a jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství současně oznamuje, že na uvedené řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury energetických komunikací, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení o zahájení stavebního řízení se doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Účastníci správního řízení mají právo uplatnit své námitky, popřípadě důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska nejpozději do **15 dnů od doručení** tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

#### Popis stavby a členění stavby:

Stavba řeší rekonstrukci vozovky silnice I/22 v průtahu městem Nalžovské Hory v celkové délce 0,955 km, včetně úpravy napojení místních komunikací, silnice III. třídy a sjezdů k nemovitostem, úpravy přilehlých parkovacích pruhů, zálivů pro zastávky autobusové dopravy, přechodu pro chodce, míst pro přecházení a kanalizace pro odvodnění vozovky. V rámci stavby bude provedena úprava veřejného osvětlení, včetně nasvětlení dvou přechodů pro chodce, přeložka a ochrana kabelů CETIN, přeložka vodovodu a lokální rekonstrukce stávající jednotné kanalizace.

#### **SO 101 Úprava silnice I/22**

Řeší opravu silnice I/22 v průtahu městem Nalžovské Hory v úseku provozního staničení km 57,300 – km 58,225, v kategorii MS2 8/50 (30), výškové řešení je podřízeno niveletě stávající I/22, okolních napojovaných komunikací a nutností zachovat přístup do okolních objektů. Silnice I/22 je odvodněna podélným a příčným sklonem do navržených uličních vpustí s vyústěním do vodoteče.

#### **SO 107 Autobusová zastávka**

Jedná se o úpravu autobusových zastávek na začátku úseku cca v km 57,365 – km 57,371 a dále cca v km 57,842 – km 57,850. Nově zřízená autobusová zastávka v km 57,365 – 57,371 (BUS 1) na náměstí bude na ostrůvku uprostřed náměstí, šířka 4,0 m mezi obrubami, na vjezdu je rozšíření 4,8 m. Výjezd ze stávající autobusové zastávky (BUS 2) na náměstí je upraven v souladu s nově budovanými chodníky. Zastávka v km 57,745 je navržena v zálivu s délkou vyřazovacího a zařazovacího úseku 15 m, s délkou nástupní hrany 15 m, šířka zálivu činí 3,25 m. U zastávky v km 57,842 je navržen zařazovací úsek v délce 10 m, nástupní hrana je v délce 15 m, šířka zálivu je 3,25 m. Základní příčný sklon autobusových zastávek je 2,00% od nástupišť

#### **SO 251 Opěrná zeď**

Jedná se o nahrazení staré kamenné zdi za novou železobetonovou úhlovou zeď ve staničení km 57,494953 – km 57,635346, zabezpečující násyp. Opěrná zeď je na levé straně silnice I/22, celkovou délku zdi 141,0 m tvoří 12 dilatačních celků o skladebné délce 12,0 m, první díl má skladebnou délku 9,0 m. Výška zdi je proměnná 1,47 m – 4,27 m, šířka 4,0 m.

#### **SO 252 Oprava kamenné zídky**

Jedná se o opravu původní kamenné zídky ve staničení km 57,867714 – km 57,905050, délky 37,3 m, výšky do 1,50 m, šířky 0,4 m, kdy je třeba odstranit nánosy a vegetaci, zničené části odstranit, kamennou zeď zarovnat dozděním vrstvy kamenů, přespárovat mezery.

#### **SO 301 Dešťová kanalizace**

Řeší novou dešťovou kanalizaci pro odvodnění silnice I/22. Součástí objektu jsou jen hlavní stoky, vpusti a jejich přípojky jsou řešeny v SO 302 Odvodnění komunikace. Stoka D1 začíná betonovým výústním objektem u Nalžovského potoka v km 57,830 na pravé straně silnice a končí v km 57,300 na začátku rekonstruovaného úseku,

vedena je ve středu pravého jízdního pruhu, délka stoky je 532,24 m, počet šachet je 15 ks.

Stoka D2 odvodňuje komunikaci v místě autobusové zastávky (směr Klatovy), délka je 30,75 m, počet šachet – 2 ks, do stoky jsou zaústěny také vody z příkopu z pravé strany silnice.

Stoka D3 začíná v nově navržené šachtě Š0 na stávajícím propustku DN 400 v km 58,145 silnice I/22 a končí v šachtě v km 58, 045 m. Propustek odvádí kromě dešťových vod také vody z bezejmenného toku. Stoka je vedena ve středu levého jízdního pruhu. Pro opravu propustku se uvažují 2 ks betonového potrubí DN 400, délky 2 m. Délka stoky je 100,44 m, počet šachet je 3 ks.

Stoka D4 začíná v nové šachtě Š0 na stávajícím propustku v km 58,145 silnice I/22 a končí v šachtě v km 58,245, vedena je ve středu levého jízdního pruhu, délka stoky je 102,39 m, šachet jsou 3 ks.

### **SO 302 Odvodnění komunikace**

Odvodnění silnice I/22 bude provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do typových uličních vpustí, resp. žlabových vpustí, umístěných především u vnější krajnice vozovky, zachycené vody z vpustí jsou svedeny kanalizačními přípojkami do stok D1, D2, D3, D4, které jsou řešeny ve stavebním objektu SO 301 Dešťová kanalizace. Do stoky D1 jsou zaústěny vpusti UV1 – UV30 a 3 kanalizační přípojky žlabových vpustí. Do stoky D2 jsou zaústěny UV31 – UV 35. Do stoky D3 jsou zaústěny UV37 – UV 39. Do stoky D4 jsou zaústěny UV40 – UV42.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu má účastník řízení právo zvolit si zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

V případě, že za účastníka řízení – právnickou osobu bude jejím jménem činit úkony její zaměstnanec pověřený k tomu statutárním orgánem právnické osoby, musí tento zaměstnanec podle § 30 odst. 5 správního řádu prokázat své oprávnění.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám na nich: parc. č.: 1854/6, 1856/8, 1855/4, 1855/3, 1875/2, 1854/2, 81, 82, st. 40/2, 80/1, st. 40/1, st. 41, st. 40/3, 80/2, 76/1, st. 19, st. 18/2, st. 18/1, st. 17/2, st. 214, st. 321, 147/1, 147/10, 1854/6, 147/13, 147/17, 147/9, st. 176, st. 174/2, st. 239, 1912, 149/4, st. 174/5, 149/3, 1943, 1877/34, 149/2, 149/9, 149/10, 149/20, 149/7, st. 284, 149/26, 1877/31, 1877/35, 157, 1883/2, 1883/4, 1897/8, 155/2, 155/3, st. 170, 156/1, 149/24, 149/25, 149/27, 1081/1, 1081/3, 1081/3, 1081/2, 1085/2, 1897/3, 1085/1, 1084/1, 1084/2, 1095, 1100, st. 216, 1891/1, 1594, 1593/2, st. 210, 1593/3, 1588/1, 1589/2, st. 242/2, 1877/8, 1851/3, st. 249, 1589/1, 1592/3, 1892/2, 1587/1, 1588/3, 1588/2, st. 294, st. 119, st. 222, 125, 126, st. 121/2, st. 121/1, st. 122, st. 228, 127/1, st. 123, st. 125/1, 181/1, st. 141, st. 126, 134, 1864/1, st. 209, 144/2, st. 136, st. 127, 142, 144/1, 143/2, 1851/4, st. 138, st. 139, st. 164, 1913, st. 247, st. 143, 179/1, 1314, 149/28, st. 144, st. 145, 179/2, 1851/9, st. 215, 179/3, st. 146, 177/2, 1851/8, st. 163, st. 165/1, 1851/2, st. 162, 176/2, st. 161/1, 1851/7, 1942, st. 160/1, 1885/12, 1897/4, 1897/21, 161/1, st. 160/3, 162/2, st. 159, st. 160/2, 162/1, 1599/1, 1597/2, st. 167, st. 204/2, st. 204/1, 1945, st. 212, st. 168, 159, 1885/17, st. 275, st. 276, 1949, 1944, 1590/2, 1883/1, st. 285, st. 242/1, 1883/3 v katastrálním území Nalžovské Hory.

Účastníci mají rovněž právo nahlížet do spisu v kanceláři zdejšího odboru dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, Plzeň, 3. patro, v kanceláři č. 307 (návštěvní dny PO, ST 8.00-16.00 hod., v ostatní dny po telefonické domluvě).

K námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Mgr. Dušan Pakandl  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
v. z.

Ing. Pavlína Nováčková  
vedoucí oddělení silničního správního úřadu

podepsáno elektronicky

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení podle § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení bude vyvěšeno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Nalžovské Hory

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne: .....

.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení.  
(po sejmutí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

**Doručí se:****K vyvěšení na úřední desce:**

- Městský úřad Nalžovské Hory, Stříbrné Hory 104, 341 01 Nalžovské Hory

**Účastníci řízení**

*Účastníci řízení s postavením účastníků řízení dle § 27 odst. 1 právního řádu (účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona):*

- stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, Správa Plzeň, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, zastoupen: PUDIS a. s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
- Město Nalžovské Hory, Stříbrné Hory 104, 341 01 Nalžovské Hory
- CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- AQUAŠUMAVA s. r. o., Chudenín 30, 340 22 Nýrsko
- Klatovské rybářství – správa a. s., K Letišti 442, 339 01 Klatovy II
- Indra – Šebesta v. o. s., provozovna Divadelní 2728/3a, 301 00 Plzeň (Lamela Electric a. s.)
- Marie Hladíková, Jiráskova 784, 339 01 Klatovy
- Marie Šašková, č. p. 34, 341 01 Nalžovské Hory II
- Stanislav Šašek, Nalžovy 34, 341 01 Nalžovské Hory

*Účastníkům řízení s postavením účastníků řízení dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu (účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona) se doručuje oznámení o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou.*

parc. č.: 1854/6, 1856/8, 1855/4, 1855/3, 1875/2, 1854/2, 81, 82, st. 40/2, 80/1, st. 40/1, st. 41, st. 40/3, 80/2, 76/1, st. 19, st. 18/2, st. 18/1, st. 17/2, st. 214, st. 321, 147/1, 147/10, 1854/6, 147/13, 147/17, 147/9, st. 176, st. 174/2, st. 239, 1912, 149/4, st. 174/5, 149/3, 1943, 1877/34, 149/2, 149/9, 149/10, 149/20, 149/7, st. 284, 149/26, 1877/31, 1877/35, 157, 1883/2, 1883/4, 1897/8, 155/2, 155/3, st. 170, 156/1, 149/24, 149/25, 149/27, 1081/1, 1081/3, 1081/3, 1081/2, 1085/2, 1897/3, 1085/1, 1084/1, 1084/2, 1095, 1100, st. 216, 1891/1, 1594, 1593/2, st. 210, 1593/3, 1588/1, 1589/2, st. 242/2, 1877/8, 1851/3, st. 249, 1589/1, 1592/3, 1892/2, 1587/1, 1588/3, 1588/2, st. 294, st. 119, st. 222, 125, 126, st. 121/2, st. 121/1, st. 122, st. 228, 127/1, st. 123, st. 125/1, 181/1, st. 141, st. 126, 134, 1864/1, st. 209, 144/2, st. 136, st. 127, 142, 144/1, 143/2, 1851/4, st. 138, st. 139, st. 164, 1913, st. 247, st. 143, 179/1, 1314, 149/28, st. 144, st. 145, 179/2, 1851/9, st. 215, 179/3, st. 146, 177/2, 1851/8, st. 163, st. 165/1, 1851/2, st. 162, 176/2, st. 161/1, 1851/7, 1942, st. 160/1, 1885/12, 1897/4, 1897/21, 161/1, st. 160/3, 162/2, st. 159, st. 160/2, 162/1, 1599/1, 1597/2, st. 167, st. 204/2, st. 204/1, 1945, st. 212, st. 168, 159, 1885/17, st. 275, st. 276, 1949, 1944, 1590/2, 1883/1, st. 285, st. 242/1, 1883/3 v katastrálním území Nalžovské Hory

**Dotčené orgány**

- Ministerstvo obrany, SEM, odd. ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonovova 211/1, 160 00 Praha 6
- Policie ČR, KŘ policie PK, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 306 28 Plzeň
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Skrétova 15, 301 00 Plzeň
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a SH, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
- Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
- Městský úřad Horažďovice, odbor památkové péče, školství a kultury, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

**Na vědomí**

- vlastní k založení do spisu