



# MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

**Odbor životního prostředí**

Naše č.j.: MH/02860/2022  
Spisová značka: MH/02248/2022

Vyřizuje: Ing. Jitka Vašková  
Telefon: 371 430 545  
E-mail: vaskova@muhorazdovice.cz

Datum: 12.04.2023

## OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ VODOPRÁVNÍHO ŘÍZENÍ

Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, oznamuje, že na základě žádosti ze dne 14.02.2022 pod č. j. MH/02248/2022, kterou podal žadatel

**Povodí Vltavy, státní podnik, IČO 70889953, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov**

bylo zahájeno vodoprávní řízení o stavební povolení k vodním dílům pro stavbu vodního díla:

### **„OTAVA, HORAŽĎOVICE - ÚPRAVY JEZU MRSKOŠ ř.km. 72,285“**

Projektovou dokumentaci „OTAVA, HORAŽĎOVICE - ÚPRAVY JEZU MRSKOŠ ř.km. 72,285“ vypracoval Ing. Daniel Vaclík autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 0100018 v prosinci 2021.

**O stavební povolení pro stavbu vodního díla je na základě předložené žádosti a doložených podkladů požádáno v tomto rozsahu:**

#### základní údaje o stavbě, jejím členění a technickém zařízení:

Jedná se o změnu dokončené stavby pevného jezu, u pravého břehu je zešířena propust s instalací pohyblivého uzávěru této propusti a u levého břehu jsou nově zřízeny propusti pro pohodlné a bezpečné překonání jezu vodáky a skluz rybiho přechodu pro širší spektrum v lokalitě přítomné ichtyofauny.

Stavba je rekonstrukcí stávajícího jezu, běžné a obvyklé hladiny v podjezí i nadjezí nebudou významněji ovlivněny, horní hladina funkcí pohyblivého uzávěru propusti bude po větší časový úsek stabilizována v nižších úrovních.

#### **IO 01- Oprava jezového tělesa**

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

délka koruny jezu po úpravě:	39,11 m
z toho úsek snížené koruny (-10cm)	2,0 m
délka prahu vývaru po úpravě:	36,68 m
úseky porušené koruny:	4,3 + 11 m
plocha lokálních porušení přelivné plochy (5% výpadek kamenů):	163 m <sup>2</sup>
plocha lokálních porušení dna vývaru (5%kamenů):	303 m <sup>2</sup>
plocha očištění plochy tělesa tlakovou vodou a přespárování z 90%:	466 m <sup>2</sup>
objem doplnění těžkého záhozu v podjezí:	179 m <sup>3</sup>

Objekt zahrnuje opravu i rekonstrukci jezového tělesa v úseku zbylém po výstavbě jezových propustí při pravém i levém břehu.

Jezové propusti budou osazeny do vybouraného prostoru stávajícího jezového tělesa a staré propusti, přičemž v úseku přisazení propustí bude stávající těleso vyhouráno maximálně cca 0,5 m za obrys pilíře šterkové propusti či rybího přechodu. Tyto úseky budou plně rekonstruovány ve stávajícím obrysu s ukončením v rozhraní s konstrukcemi pilířů propusti rovnou svislou plochou se zabetonováním těsnícího pryžového dilatačního pásu šířky min. 22 cm. Na svislou plochu budou navařeny dvě vrstvy tlusté asfaltové lepenky (lpy) a takto budou vytvořeny dilatace mezi jezovým tělesem a pilíři propustí. Doplněvané rekonstrukční úseky jezového tělesa budou ke stávajícímu přebetonovány na zdrsněný, tlakovou vodou očištěný ubouraný povrch.

Výstavbou propustí nedotčený úsek jezového tělesa s proudnicovou přelivnou plochou zahrnuje dva úseky poškození koruny vypadáním tvarových kamenů v koruně, kdy zpětnému osazení tvarových kamenů bude předcházet dobourání betonových stávajících vysprávek koruny. Pro vysprávku koruny budou použity tvarové kameny opatrně vybourané z bouraných úseků jezového tělesa v rozsahu osazovaných propustí.

V přelivné ploše tělesa jsou lokální poškození a místa vypadnutých kopáků řádkového zdiva. Zdivo bude doplněno z kopáků bouraných úseků jezů. Obdobným způsobem bude doplněno obkladní kamenné zdivo z lomového kamene desky vývaru.

Plocha kamenného obkladu úseku jezového tělesa bude během etapovitého zájmkování a vyčerpání vany vývaru revidována, očištěna tlakovou vodou a přespárována.

Následně proběhne spárování cementovou maltou s plastifikátorem.

Za prahem vývaru je dnes prohloubeno dno. Tento přirozený výmol v podélném profilu toku bude ponechán a bude zde na definovanou délku dno zpevněno 1m tlustou vrstvou těžkého záhozu s urovnáním vrchu do sklonu 1:5 od prahu vývaru s napojením na stávající dno.

## **IO 02 - Sportovní propust**

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

šířka (vnitřní světlost):	2,2 m
délka skluzu:	26,96 m
nivelita vtokového prahu:	416,85 m n. m.
nivelita dna výtokové části:	415,00 m n. m.
podélný sklon skluzové části:	7%
základní šířka pilířů:	břehový 1,0 m dělicí 0,6 + 0,4 m
provizorní hrazení:	v horní i dolní vodě
rozsah dlažeb pilířů:	29,9+30,3 m <sup>2</sup>
rozsah obkladu z LK dělicího pilíře:	9,7+13,2 m <sup>2</sup>
délka hrany s opevněním kopáky:	54,5 bm
rozsah dláždění terénu 25/15/10 vč. schodů:	166,1 m <sup>2</sup>
horní štětová stěna z VL 604 nastražení/beranění:	77,7/63 m <sup>2</sup>

Objekt zahrnuje rozsahově vlastní konstrukce sportovní propusti, dlažbové opevnění související funkčně s provozem sportovní propusti a pohožové opevnění přímo přiléhající k levobřežnímu pilíři propusti.

Návrh konstrukce sportovní propusti vychází z typového podkladu. Propust je navržena staticky jako po délce dilatovaný polorám světlé šířky 2,2 m. Konstrukce bude vytvořena ze slabě vyztuženého betonu. Vtok do propusti je půdorysně kónický při lokálním zešíření pilířů tak, aby byla zajištěna symetrie proudění do propusti.

Propust je vybavena drážkami U 200 pro možnost osazení provizorního hrazení od horní i dolní vody. Práh propusti je navržen jako mírně vyvýšený pomocí rampy ve sklonu 1:3. Na práh navazuje skloněná rampa, navržena ve sklonu 7,0 %. V části úseku prahu na šikmé rampě budou umístěna pryžová tzv. „V“ zdrhla, výšky 10 cm, v osové vzdálenosti 60 cm z tvrzené pryže, které

zajistí miskovitý průběh hladiny a tím bezpečné vedení plavidel. Stěny propusti budou hladké betonové, vrchy pilířů tvoří kamenná dlažba a v dělicím pilíři dřevěný dubový rošt s dlažbovou výplní. Obrysové trámy z dubu budou po délce kotveny platlemi po 0,5 m do betonu pilíře a občasné převázány trámem stejného profilu na rybinový spoj.

Břehový pilíř bude zadlážděn lomovým kamenem na cementovou maltu MC 30, přičemž celá linie tohoto pilíře bude tvořena opakující se všesměrnou vazbou z hrubých kopáků 250/250/400. K břehovému pilíři je přisazen pruh dlažby, který výškově kopíruje průběh břehového pilíře. Bude tak mezi horní a dolní vodou zřízen celkově cca 2 m široký přenášecí i koničkovací koridor pro plavidla. Tento koridor je přisazen ke stávající opěrné zdi, výškový skok – tam kde bude je zabezpečen od vrchu původní zdi ocelovým dvoutyčovým zábradlím. Prostor v dolní části břehového pilíře, za ukončením a zavázáním stávající nábřežní zdi je hutněným zásypem z místního materiálu zásypem sesvahován a opatřen kamenným opevněním z pohozu. Zavázání břehové zdi propusti za ukončením konstrukce rámu propusti je provedeno opěrnou tížnou zdí. V rámci opevnění bude provedeno podchycení a prodloužení stávající dešťové výusti od nemovitostí.

Propust od horní vody bude zatěsněna štětovou stěnou z VL 604, zaraženou do nepropustného pevného podloží, stěna bude od napojení na stávající nábřežní zeď v zaoblené pokračující linii přetažena i před vtok sousedního přilehlého rybího přechodu. Po dokončení díla bude vrch štětovnic upraven do požadované úrovně. Obdobná štětovnicová stěna je navržena i v podjezí (částečně podél prvního pilíře sousedního rybího přechodu), kde již ale nemá funkci těsnící, ale pouze stabilizační - kdy chrání základ pilíře při případném výmolu.

V horní vodě je vytvořena možnost výstupu na nábřežní opěrnou zeď lokálním snížením koruny zdi jejím výškovým ubouráním a šířkovým zadlážděným lokálním rozšířením. Na tento výstup navazuje chodník – koridor pro koničkování plavidel až do dolní vody ke dvojici schodišť. Před úsekem snížení koruny opěrné zdi v horní vodě bude výše proti proudu v úseku cca 12 m na opěrnou zeď připevněno přídržovací lano. Přechod shora od koruny stávající zdi na nivelitu snížení proběhne širokými schodišťovými stupni.

V dolní vodě bude v rámci dlažby a v návaznosti na pochůzný koničkovací koridor podél propusti zešířena lavička opevnění a úpravy levého břehu v podjezí. Bude zde provedena dvojice schodů z lomového kamene šířek 3 m v rámci 20,5 m dlouhého úseku opevnění dlažbou z lomového kamene na štěrkopískovém podsypu.

Na říční pilíř propusti bude osazena plavební turistická značka „směr proplutí“. Pod propustí bude zřízen úsek záhozu z oblých (neostrých kamenů v tloušťce vrstvy 0,8 m.

### **IO 03 - Rybí přechod**

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

spád hladin	2,0 m
šířka žlabu RP (vnitřní světlost):	2,2 m
délka žlabu v ose RP:	69,7 m
charakteristický sklon RP:	2,9%
niveleta vtokového prahu horní štěrbiny:	416,80 m n.m.
niveleta dna na výtoku:	414,90 m n. m.
počet štěrbinových přepážek	20 ks
spád na štěrbině:	0,1 m
běžná hloubka bazénů:	92 – 102 cm
pochůzná šířka krajních pilířů:	1,0 m
šířka nepochůzného vnitřního pilíře:	0,4 m
provizorní hrazení:	v horní vodě i dolní vodě
šířka štěrbin:	0,4 m
rozsah dlažeb pilíře:	87,1 m <sup>2</sup>
rozsah obkladu z LK vnější strany pilíře:	69 m <sup>2</sup>
dolní štětová stěna z VL 604 u pilíře RP nastražení/beranění:	61,4/42,7 m <sup>2</sup>

Rybí přechod je navržen jako šterbinový s železobetonovými šterbinovými přepážkami, kdy v místě šterbiny (kromě té vstupní) je vytvořen v rámci šterkového dna mírně vyvýšený práh pro standardní přepadovou výšku 80 cm.

Rybí přechod je situován vedle sportovní propusti, kdy z důvodu dispozičního, omezením prostoru v dolní i horní vodě a umožnění dalších funkcí spádového objektu jezu, je řešen jako paralelní dvojžlab se změnou směru 180°, kdy je pak vhodně zaústěn do vývaru jezu. Vnější ohraničující pilíř objektu (v části úseku styčný se sportovní propustí) je řešen jako pochůzný pro možnost údržby rybího přechodu. Dolní vstup do rybího přechodu je tedy řešen bočně v prostoru vývaru jezu, výstup v horní vodě pak opěr bočně k proudnici s doplněním plovoucí kotvenou kulatinou cca DN 200 norné stěny.

V horní části rybího přechodu při tělese jezu je vytvořena zadlážděná plošina, přístupná po železobetonové lávce přes jeden žlab přechodu a dále po mobilní lávce přes sportovní propust ze břehu pro možnost údržby a čištění rybího přechodu. V návodním okraji plošiny je vytvořena čtvercová poklopem zakrytá nátoková šachta do potrubí vábíčí vody DN 400. Vtok do potrubí je v rámci této šachty hrazen plochým šoupětem s ovládním shora T klíčem na čtyřhran. V drážkách v bocích šachty za vtokovou linií bude osazeno pole česlí. Potrubí vábíčí vody probíhá v krajní zdi směrem do podjezí, přechází volně žlab v místě vstupu do přechodu a v několika místech z potrubí DN 400 ústí výtoky DN 200 vábíčí vody podél cesty ke vstupu do přechodu. Výtoky budou řešeny vzhůru nad hladinou pro dojem padající vody. Potrubí je v úseku před přechodem žlabu řešeno materiálově z PVC, od volného přechodu žlabu a zabetonováním v návazné zdi, pak jako tlakové z tvárné litiny.

Průtok vábíčí vody na vstupu do přechodu bude podpořen i 10 cm snížením jezové koruny v délce 2,0 m při levém pilíři v sousedství RP.

Od plošiny jsou provedeny sestupové schody k nejnižšímu místu – vstupní části do rybího přechodu. Schody jsou z jedné strany lemovány dělicí zídka protisměrných žlabů a z druhé strany šikmou plochou pilíře při jezu.

Konstrukčně se jedná o železobetonovou, někde jen betonovou konstrukci. Problém styku protiskloněných žlabů je řešen tak, že konstrukce žlabu blíže jezu je řešena žb. konstrukcí polorámu s vnější přibetonávkou s kamenným obkladem. K tomuto polorámu je přisazena přes dilataci těsněnou PVC pásem železobetonová konstrukce typu úhlové zdi s prodlouženým spodním ramenem – dnem opačně skloněného žlabu. Tato zeď navazuje přes dilataci na konstrukci sportovní propusti – vlastně šířkově rozšiřuje tuto styčnou zeď. Kamenný obklad vnější strany polorámu je řešen v rozsahu plochy od jezu a zdola po výtok ze sportovní propusti.

Horní plochy zdí, kromě úzké dělicí příčky, budou zadlážděny lomovým kamenem do betonu a to buď do rastru dřevěné rámové kotvené konstrukce (na styku se sportovní propustí) nebo volně s řešením hran osazením hrubých kopáků 25/25/40 ve všesměrné vazbě vůči linii hrany.

Dno žlabu rybího přechodu bude opatřeno šterkem z valounů  $D_s=10$  cm a ojedinelými kameny vzájemné vzdálenosti 45 cm o  $D_s=25$  cm. U větších kamenů bude provedeno betonové lůžko a přilehlá cementová zálivka, šterk bude vtlačen do zavilhlé betonové směsi bez zálivky. Celková tloušťka šterkové vrstvy dna s betonovým podkladem bude cca 13 cm v ploše mimo prahy ve šterbinách, v těchto prazích pak bude tloušťka zvětšena až na cca 25 cm. Prahy přecházení do dna šikmou plochou.

## **IO 04 – Šterková propust**

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

šířka (vnitřní světlost):	12,0 m
délka žlabu propusti v ose:	22,7 m
nivelita vtokové části:	415,90 m n. m.
nivelita přelivného prahu propusti:	416,10 m n. m.
nivelita prahu vývaru:	415,00 m n. m.
uzávěr propusti:	dutá klapka pohybovaná z pilíře
hrazená výška:	1,44 m

hloubka vývaru:	1,1 m
šířka břehového pilíře – běžná/návodní část:	2,0/2,2 m
šířka dělicího pilíře – běžná návodní část:	1,5/1,7 m
příčný otvor v dělicím pilíři s hrazením:	0,7x1,5 m
provizorní hrazení horní voda:	hradlové
provizorní hrazení dolní voda:	hradidlové
rozsah dlažeb pilířů:	46,5 m <sup>2</sup>
rozsah obkladu z LK dělicího a břehového pilíře:	57,5 m <sup>2</sup>
délka hrany pilířů s opevněním kopáky:	60,5 bm
horní štětová stěna z VL 604 nastražení /beranění:	152,7/89,4 m <sup>2</sup>
dolní štětová stěna z VL 604 nastražení/beranění:	65,5/54,5 m <sup>2</sup>
půdorys strojovny:	5,6 x 2,0 m
obestavěný prostor strojovnou nad úrovní plata pilíře:	43,7 m <sup>3</sup>

Propust je navržena při pravém břehu. Konstrukci bude tvořit v příčném směru masivní polorám ze slabě vyztuženého betonu, dilatovaný po délce v místech výškových přechodů dna. V podélném řezu je propust uzpůsobena k osazení uzávěru typu duté klapky, ovládané z dutiny břehového pilíře přes protaženou spodní troubu v ose otáčení. Zpevněné předprsí rámu propusti je zakončeno minimalizovaným Jamborovým prahem, pod kterým je ve výškovém odsokku osazen práh klapkového uzávěru. Na uzávěr ve stavu plného sklopení navazuje šikmá plocha sklonu 1:2 s přechodem do zahloubeného vývaru. Vývar je zakončen šikmou plochou 1:3 bez vyvýšení prahu.

Návodní provizorní hrazení je navrženo jako hradlové, při osazení mezilehlých opěrných slupic s opěrnou a pochozí lávkou. Provizorní hrazení od dolní vody je navrženo typu hradidlového hliníkového protipovodňového hrazení s jednoduchými drážkovými slupicemi.

Konstrukce polorámu bude v oblasti vývaru založena na hutněné vrstvě štěrkopísku jako filtrační vrstvy v podzákladí pro možnost postupného odvodnění směrem do dolní vody. Za prahem vývaru je navržena tlustá vrstva těžkého záhozu.

Žlab štěrkové propusti o světlé šíři v místě hrazení 12 m, bude zatěsněn shora štětovou stěnou, doberaněnou k nepropustnému podloží a zdola bude opatřen propustnou stěnou pro účel ochrany proti zpětnému výmolu, kdy každá třetí štětovnice bude zkrácena na 1,5 m.

Říční pilíř – dělicí pilíř propusti od jezového tělesa, bude zahrnovat hydraulicky vhodné šípovité a kruhové zhlaví, ve stěně bude osazen boční štít klapky a v pilíři návazně potrubí zavzdušnění. Za bočním štítem je stěna pilíře navíc stranově odskočena pro dobré zavzdušnění sklápějící se klapky. Pilíř bude proveden ve dvou výškových úrovních plata s šikmým přechodem. Hrany pilíře budou tvořit hrubé kopáky 400/250/250 ve všesměrně opakující se vazbě, zbytek plochy bude zadlážděn lomovým kamenem. Obklad pilíře bude tvořen lomovým kamenem tl. 25 cm a to na těch plochách, které budou viditelné nad minimální hladinou v nadjezí i podjezí.

Břehový pilíř bude jednoduše přičleněn ke stávající opěrné nábrežní zdi přes vrstvu výplňového betonu a bude proveden v jednotné výšce plata (kromě strojovny), cca odpovídající výšce hrany přilehlé zdi. Zahrne dutinu k osazení pohybového mechanismu ovládaní klapky. Tato kvádrotvá dutina – podzemní část strojovny, bude v rámci délky slabě vyztuženého pilíře a výplňového betonu mít plně železobetonovou obálku vyvedenou výše nad niveletu plata pilíře ve zbylých úsecích. Tato obálka bude vodotěsně provedena. Potřeba zvýšení stěn strojovny nad okolní plato pilíře je dána nutností protipovodňového zabezpečení strojovny na Q<sub>100</sub>.

Na vyvýšené železobetonové obrubě bude vyzděna nadzemní část strojovny s plochou střechou. Podlaha nadstavby bude cca 85 cm nad okolním terénem, přístup do strojovny bude řešen jednoduchým betonovým schodištěm k boku strojovny.

Břehový pilíř bude zahrnovat hydraulicky vhodná zhlaví, ve stěně bude osazen boční štít klapky, za bočním štítem je stěna stranově odskočena pro dobré zavzdušnění sklápějící se klapky. Návazně pod pilířem v dolní vodě je přes šířku záhozu podjezí provedena při zdi polozapuštěná záhozová patka. Hrany pilíře budou tvořit hrubé kopáky 400/250/250 ve všesměrně opakující se vazbě, zbytek plochy bude zadlážděn lomovým kamenem. Obklad pilíře bude tvořen lomovým kamenem tl. 25 cm a to na těch plochách, které budou viditelné nad minimální hladinou v nadjezí i podjezí.

Přes břehový pilíř bude propojen potrubím DN 400 břehový odběr k rybníčkům na pravém břehu. Hrazení odběru bude zřízeno ve stávající šachtě, v lící pilíře bude osazeno česlové pole.

Dále bude v mase betonu břehového pilíře provedena šachta tlakového čidla snímání horní hladiny DN 150 s propojením do řečiště potrubím stejné dimenze a s propojením se strojovnou chráničkou DN 50, kde proběhnou kabely od snímacího čidla do strojovny.

Strojovna hradícího uzávěru propusti:

Podzemní část propusti bude vytvořena jako vodotěsná kvádrová dutina v betonu břehového pilíře. Do strojovny bude protažena spodní ovládací trouba v ose otáčení klapky a k podlaze strojovny bude ukotven ovládací pákový mechanismus klapky se servomotorem.

V rámci druhosledové zálivky dna strojovny bude vytvořena čerpací jímka. Od čerpadla bude osazeno nerezové výtlačné potrubí 5/4' s vyvedením nad maximální hladinu přes stěnu objektu. Servisní přístup do podzemní části strojovny je možný pomocí ocelových stupadel. Pro výstup nad podlahu strojovny je ve stěně ukotveno výstupní madlo. Podlahu strojovny bude tvořit ocelový svařovaný protiskluzový rošt.

Nadzemní část strojovny bude zděná z keramických cihel tl. 30 cm. Ve spodní části bude z důvodu úrovně hladiny  $Q_{100}$  ještě provedena podezdívka z betonu výšky 0,5 m. Při stropu budou do zdiva osazeny s dostatečným uložením ve dvou místech profily I 200 pro možnost osazení jeřábové kočky.

Uvnitř strojovny bude umístěn elektrorozvaděč s ovládacím pultem ručního pohybu klapky na dlouhém kabelu.

## **IO 05 – Úprava koryta Otavy**

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

délka úsek prohrábky podjezí:	84,6 m
délka úseku prohrábky nadjezí:	116 m
délka úseku opevnění levého podjezí (záhozová pata + pohoz)	54,5 m
délka úseku opevnění levého podjezí (pohoz nad dlažbou)	35,6 m
délka úseku záhozové patky levého nadjezí:	36 m
plocha obkladu levobřežní zdi v nadjezí k opravě:	70 m <sup>2</sup>
délka úseku záhozové patky pravého nadjezí:	38 m

Obsahem tohoto objektu je úprava koryta Otavy, spočívající v prohrábkách a návrhu či doplnění břehových opevnění – těch, které nejsou řešeny ve výše popsanych IO. Mezi profily P1 až P4 dojde k vyznačené prohrábce podjezí s plynulým přechodem na stávající dno v rozsahu vyznačených oblastí pod profilem P1.

Dále bude stabilizován a opevněn levý břeh v úseku od konce dlažby pod sportovní propustí a levobřežním příjezdem na stavenišť. Opevnění LB je navrženo pomocí polozapuštěné vyšší záhozové paty a návazným zpevněním svahu 0,3 až 0,6 m tlustou vrstvou kamenného pohozu z drceného kameniva DE se vtlačení do humózní vrstvy do povrchu v tl. 10 cm a jejím osetím. Pohozové opevnění bude protáhnuto proti proudu i nad dlažbovým opevněním řešeným již v objektu IO 02.

V nadjezí bude prohrábka provedena mezi říčními profily P5 a P9 s plynulým přechodem na stávající dno v rozsahu vyznačených oblastí nad profilem P9. Ve vyznačených úsecích v patách stávajících nábřežních opěrných zdí budou provedeny či zásadně doplněny polozapuštěné záhozové patky. Patky budou respektovat skutečný ne zcela známý obrys zdi v daném místě. Levobřežní zeď bude opravena doplněním zdiva a přespárováním.

## **PS 01 – uzávěr propusti**

## Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

počet jezových polí:	1
maximální hradící výška:	1 440 mm
maximální hradící výška pro revize:	1 600 mm
světlná šířka pole:	12 000 mm
kóta prahu klapky:	416,10 m n.m.
kóta koruny jezu (přepadové hrany vztyčené klapky):	417,54 m n.m.
kóta přepadové hrany vztyčené klapky pro revize	417,70 m n.m.
kóta max. hladiny pro počátek sklápění jezové klapky:	417,94 m n.m.
kóta výpočtová hladiny:	418,04 m n.m.
kóta provozní hladiny:	417,54 m n.m.
kóta horního plata pilíře:	418,30 m n.m.

Jako pohyblivý uzávěr propusti je navrhována dutá klapka šíře 12 m s jednostranným ovládním ze šachty uvnitř pilíře. Ovládací roura prochází zabetonovanou průchodkou s kluzným uložením a s těsněním, přes boční zeď do šachty ovládním. Uvnitř šachty je na ovládací rouru nasazena páka spojená čepem s ovládacím přímočarým elektromechanickým servomotorem.

Klapka bočně těsní pryžovým profilem ve tvaru obdélníku 130x65 na zabetonované boční štíty. Pro zamezení tvorby námraz a tím omezení ovladatelnosti jezu v zimním období je lícni plocha štítů opatřena deskami z ultravysokomolekulárního polyetylenu v barvě bílé. Boční štíty budou provedeny pro těsnění klapky pouze ve vztyčené poloze a dále do 15 až 20% horní části zdvihu. Prahové těsnění je zabezpečeno pryžovým L-profilem, uchyceným na zabetonovaném prahu. Toto těsnění je chráněno proti poškození odnímatelným krytem.

Zavzdušnění klapky je provedeno na jedné – levé straně kanálu propusti a tvoří je trubka DN 300 zaústěná dole těsně pod bočními štíty do vzdušného prostoru přelévání klapky. Zavzdušnění prostoru pod klapkou bude realizováno dle aktuální polohy klapky kombinací širokých rozrážečů, zavzdušňovacího potrubí a uskočením pilířů za okrajem bočních štítů.

Poloha tělesa klapkového uzávěru bude zobrazována pomocí průběžného snímače polohy. Dolní poloha klapky je mechanicky zabezpečena dvěma opěrkami na tělese klapky, které dosedají na zabetonované dorazy, opatřené pryžovými podložkami.

Kluzná ložiska klapky v jezovém poli budou samomazná.

Klapka umožní havarijní sklopení při přerušení dodávky el. energie ručním pohonem servomotoru.

Všechny zabetonované části budou usazeny do betonových zálivek pomocí rektifikačních šroubů, které se přivaří k deskám ukotvených do 1. betonu.

Klapka bude provedena z oceli s odpovídající antikorozií úpravou v kombinaci s nerezovými prvky, které zůstanou bez povrchové ochrany.

údaje o místě:

kraj:	Plzeňský
obec:	Horažďovice
katastrální území:	Horažďovice
pozemek:	parc. č. st. 1874 a parc. č. 2764/28, 2764/39
č.h.p.:	1-08-01-1110-0-00
hydrogeologický rajón:	6310 Krystalinikum v povodí H. Vltavy a Úhlavy
název a kód vodního útvaru:	HVL_1250 Otava od toku Volšovka po tok Volyňka

vodní tok IDVT:	Otava 10100013
říční km vodního toku:	72,285
umístění jevu vzhledem k břehu:	vodní tok
orientační určení polohy záměru (JTSK):	X = 1120589,24, Y = 805977,31

Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí v souladu s ustanovením § 115 vodního zákona a ust. § 112 stavebního zákona oznamuje

### **zahájení vodoprávního řízení**

k předmětnému návrhu a nařizuje v souladu s ustanovením § 115 odst. 8 vodního zákona ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den

**26.5.2023 v 9:00 hodin**

se schůzkou pozvaných na pozemku p.č. 2681/3 v k.ú. Horažďovice (přístup z levého břehu Otavy do podjezí jezu Mrskoš).

Účastníci řízení a dotčené orgány mohou závazná stanoviska a námitky, popř. důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Po ústním jednání spojeném s ohledáním na místě se mohou účastníci řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů. Jedná se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky a důkazy. Námitky uplatněné v této lhůtě by byly námitkami opožděnými, k nimž vodoprávní úřad nepřihlíží ve smyslu zásad koncentrace řízení, zakotvené v ust. § 115 odst. 8 vodního zákona. Tohoto práva se může účastník řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu vzdát.

Účastníci řízení mají v řízení zejména tato práva:

- zvolit si zmocněnce, přičemž zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, kterou lze udělit i ústně do protokolu (§ 33 odst. 1 správního řádu),
- navrhnout důkazy a činit jiné návrhy do doby ústního jednání (§ 115 odst. 8 vodního zákona a § 36 odst. 1 správního řádu),
- vyjádřit v řízení své stanovisko (§ 36 odst. 2 správního řádu),
- nahlížet do spisu, činit si výpisy ze spisu a dále žádat správní orgán o pořízení kopie spisu nebo jeho části (§ 38 odst. 1 a 4 správního řádu),

Účastníci řízení mají v řízení zejména tyto povinnosti:

- poskytovat správnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost při opatřování podkladů pro vydání rozhodnutí (§ 50 odst. 2 správního řádu),
- označit důkazy na podporu svých tvrzení (§ 52 správního řádu),
- účastník řízení nebo jeho zástupce je povinen přeložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti (§ 36 odst. 5 správního řádu),
- nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc, popř. zmocnitel udělí plnou moc do protokolu.

Účastník řízení může, v souladu s ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona, uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

V souladu s ust. § 114 odst. 2 se k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.



Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout na Městském úřadu Horažďovice, odbor životního prostředí ve lhůtě shora uvedené v úřední dny (Po, St 7:30 – 17:00 a Pá 7:30-11:00 hod.).

Ing. Jitka Vašková  
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Horažďovice a příslušného obecního úřadu a zároveň musí být po stejnou dobu zveřejněné Městským úřadem Horažďovice způsobem umožňující dálkový přístup.

Za den vyvěšení se považuje den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li splněna i podmínka zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

#### Úřední deska:

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

#### Dálkový přístup:

Zveřejněno dne: ..... Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje zveřejnění a sejmутí oznámení.

#### **Rozdělovník**

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu:

VH-TRES spol. s r. o., IDDS: 4b2adjz

sídlo: Senovážné nám. č.p. 240/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

zastoupení pro: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-

Smíchov

Martin Melzer, U Jatek č.p. 1092, 341 01 Horažďovice

LYCKEBY AMYLEX, a.s., IDDS: b2pe2hv

sídlo: Strakonická č.p. 946, 341 01 Horažďovice

Město Horažďovice, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice

TVAR, výrobní družstvo Klatovy, IDDS: gaicibe

sídlo: Dr. Sedláka č.p. 713, Klatovy III, 339 01 Klatovy 1

Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Horažďovice, Otavská č.p. 1039, 341 01  
Horažďovice

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu - na základě možného dotčení práv v souvislosti s žádostí o vydání stavebního povolení:

Doručuje se veřejnou vyhláškou:

Obec Velké Hydčice, IDDS: mcabidb

sídlo: Velké Hydčice č.p. 18, 341 01 Horažďovice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

sídlo: Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

Václav BURDA ELEKTROSLUŽBY, Otavská č.p. 1031, 341 01 Horažďovice0

Ing. Josef Kotlaba, Velké Hydčice č.p. 28, 341 01 Horažďovice

Vlastníkům sousedních pozemků a těm, kdo mají právo odpovídající věcnému břemenu na těchto pozemcích:

st. p. 195/1, 199/2, 201, 369/1, 415, 1137, 1857, 1860, 1861, 1874, parc. č. 72/1, 72/3, 72/4, 72/6, 76/1, 76/2, 76/4, 78/1, 78/2, 79/1, 81/1, 81/3, 82, 1509/1, 1509/9, 1510/27, 1512/2, 1514/1, 1665/1, 1666/1, 1666/2, 1673/1, 1676/1, 1681/1, 1686/1, 1764/4, 1768/7, 1768/10, 1768/11, 1768/25, 1768/27, 1768/30, 1768/32, 2681/3, 2682/2, 2691/2, 2759/1, 2759/3, 2763/1, 2764/2, 2764/3, 2764/13, 2764/25, 2764/26, 2764/27, 2764/29, 2764/31, 2767/1, 2793/10, 2793/11, 2793/13, 3195 v katastrálním území Horažďovice, parc. č. 715/3 v katastrálním území Velké Hydčice

Vlastníkům sousedních staveb na sousedních pozemcích a těm, kdo mají právo odpovídající věcnému břemenu na těchto stavbách:

Horažďovice č.p. 128, č.p. 421, č.p. 372 a č.p. 411

Dotčené orgány:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: zzjbr3p

sídlo: Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice

Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice

Správce povodí:

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Veřejnou vyhlášku vyvěsí:

Městský úřad Horažďovice

Obecní úřad Velké Hydčice